

Premierte busser på det 35. veteranbusstreff i Haugesund

Tekst og bilder: Ingar Lien

30.-31. mai ble det arrangert landsmøte i Rutebilhistorisk Forening og veteranbusstreff i Haugesund. 53 rutebiler var utstilt, og som vanlig var en jury i aksjon for å bedømme de utstilte objektene. Disse kjøretøyene ble premiert.

Beste buss før 1949 – R-759



R-759 Chevrolet LQ International Hartveit 1929, opprinnelig eier Arna Rutebilkjøring, nåværende eier Veteranbusssklubb BNR

Beste buss 1960-1964 – L-22001



L-22001 Volvo L430-13 Axelsen 1960, opprinnelig eier Sokndal Bilruter, nåværende eier RHF avd. Sør-Rogaland

Beste buss 1950-1959 – R-1265



R-1265 Scania Vabis B71-53 Arna 1956, opprinnelig eier Åsane Billag, nåværende eier Hordaland Veteranbuss Stiftelse

Beste buss 1965-1969 – T-1226



T-1226 Volvo B57-60 Knudsen 1967, opprinnelig eier NSB Ålesundruta, nåværende eier RHF avd. Sunnmøre

Beste buss 1970-1974 – RE39141

RE39141 Volvo B57-55 Repstad 1973, opprinnelig eier Østerhus Bilruter, nåværende eier RHF avd. Sør-Rogaland

Beste buss 1975-1979 – SN82842

SN82842 Volvo B58-60 Arna 1976, opprinnelig eier Bilruta Fana – Os – Milde, nåværende eier Hordaland Veteranbuss Stiftelse

Beste buss 1980-1984 - XR26752

XR26752 Scania BF86 Arna 1983, Opprinnelig eier: Kåre Steine, Overhalla, nåværende eier Svein Vidar Tellnes

Beste buss 1985-1989 – SR23318

SR23318 Mercedes Benz OHL1625 Arna 1988, Opprinnelig eier SSV Bilselskap, nåværende eier Veteranbussgruppa

Beste buss 1990 og nyere – LH65477

LH65477 Volvo B9M Repstad 1990, Opprinnelig eier Øybuss, nåværende eier RHF avd. Vestfold

Beste nykommer – I-3842

I-3842 Volvo L375-07 Sangvik 1958, Opprinnelig eier Lillesand – Flaksvandsbanen, nåværende eier Vennforeningen Lillesand – Flaksvandsbanen

Beste kombinert bil – F-30299

F-30299 Volvo B715-18 Larvik 1964, opprinnelig eier NSB Krødderruten, nåværende eier Bent A Guttormsen

Beste snutebil – Z-1823

Z-1823 White WB20 Høka 1948, opprinnelig eier NSB Lågendalsruten, nåværende eier Ernst Arve Stangeland og Karl Inge Braut

Beste godsrutebil – K-3011

K-3011 Scania BF110-63 Repstad 1970, opprinnelig eier Lillesand og Topdalens Bilruter, nåværende eier Ole Johnny Røyland

Beste minni-/midibuss – O-1861

O-1861 Volvo LV94E Rasmussen 1937, opprinnelig eier Bergen Hardanger Billag, nåværende eier Hordaland Veterambuss Stiftelse

Åpen klasse – L-9162

L-9162 Dodge KEW125L Sannes 1950, Opprinnelig eier Haugesund Turistbiler, nåværende eier RHF avd. Haugalandet

Lengste reise – U-75110

Foto: Ingar Lien

U-75110 Volvo B58 VBK 1970. opprinnelig eier NSB Trondheimsrutene, nåværende eier RHF avd. Trøndelag. Pengepremie kr, 3000.

20-årsprisen – R-1111

R-1111 Volvo L249C Bussbygg Myking 1953, opprinnelig eier Bergen Nordhordland Trafikklag, nåværende eier Veteranbussklubb BNR