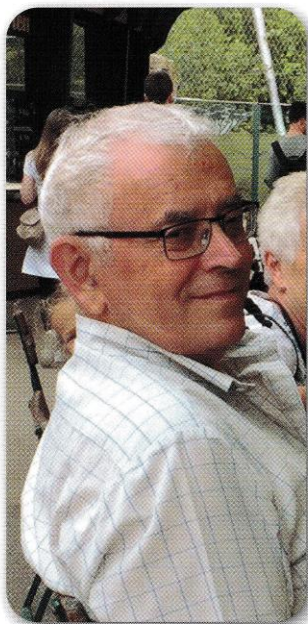


Alf O. Johansen til minne



Alf O. Johansen i Horten er død, 77 år gammel.

Alf Johansen drev sammen med broren Thor selskapet O. Johansens Bilruter, bedre kjent som Bybussen, i hjembyen. Der var han både sjåfør og leder og en av dem som sørget for at bussparken var skinnende ren hver kveld før Vervens-kjøringen neste morgen.

Familien satte sin ære i at bussene til enhver tid skulle være tipp-topp og var alltid nøye både med renhold og vedlikehold av materiellet. Her stilte nok Bybussen i en klasse for seg.

Selskapet ble etablert i 1924. Den første bussen fikk navnet "Dagros" og var utstyrt med bjelle slik at folk kunne varsles om at den var på vei og rekke å komme seg til stoppestedet.

Alf og Thor var tredje generasjon i virksomheten og drev den som en familiebedrift inntil endringen i rutebilnæringens rammevilkår og innføringen av offentlige anbudsprosesser førte til at brødrene solgte livsverket til NSB Bilruter.

Det var neppe med lett hjerte salget kom i stand, og det sier sitt at O. Johansens Bilruter var et av de to siste familieeide rutebilselskapene i Vestfold som ble solgt til en større aktør - Kjell Lindhjems Bilruter i Larvik var det andre.

Det skjedde i 1998, og et par år senere var det definitivt slutt for de velkjente blå bybussene da den nye eieren NSB tapte anbudsrunder og måtte overlate rutenettet på Horten til Schøyens Bilcentral.

Da salget fant sted var Bybussen et veldrevet selskap med et rutenett som hadde vokst i takt med etableringen av nye boligområder i byen. Rutene ble gradvis utvidet fra Apenes til Bekkajordet og fra Tveiten til Steinsnes og Sletten.

Åsen, ringruten gjennom Holtandalen og Lillås/Evjeåsen ble også innlemmet i kjøreplanen, i tillegg til at rutene til og fra Karljohansvern fortsatte. Der var det kø av Johansen-busser både om morgenen og ved hovedskiftets slutt klokken 16 på byens store arbeidsplass, Marinens Hovedverft, senere Horten Verft.

Selskapet investerte etterhvert også i minibusser og samarbeidet med NSB om lokaltrafikken på ruten Horten-Skop-

pum i korrespondanse med togene på Vestfoldbanen. På det meste eide O. Johansens Bilruter syv busser og fire minibusser.

Trafikken nådde en topp i 1966, da busselskapet fraktet 718.861 passasjerer. Men etterhvert som personbilene gjorde sitt inntog i stadig flere husstander ble trafikkgrunnlaget gradvis mindre, en utvikling som alle rutebiloperatørene merket.

I 2006 ga Alf Johansen O. Johansens Bilruters gamle turbuss - som var bygget på Larvik Karosserifabrikk i 1957 - som en gave til Rutebilhistorisk Forening i Vestfold. Denne bussen er i dag foreningens stolthet og den eldste av våre fire veteranbusser.

Vi hadde gleden av å ha Alf Johansen som medlem i vår forening i en årrekke. Sykdom gjorde at han dessverre ikke kunne være med på landstreffet for veteranbusser i Tønsberg i fjor sommer, der den blå Bybussen vakte berettiget oppsikt og ble benyttet til turkjøring for deltagere fra alle kanter av landet.

Alf Johansen er ofte blitt omtalt som Hortens snilleste buss-sjåfør og var en institusjon i byen sammen med selskapet han og broren drev. Han var serviceinnstilt og hjelpsom og strakk seg ofte litt ekstra for byens eldre, enten de trengte hjelp med bagasjen eller skulle på et legesenter som lå litt unna det ordinære stoppestedet i Torvgata eller Storgata. Da kunne det gjerne bli en ekstra sving med stans rett utenfor inngangsdøren.

Vi minnes en hedersmann i fylkets rutebilnæring og sender våre tanker til barna og den øvrige familien.

For Rutebilhistorisk Forening avdeling Vestfold
Svein M. Syversen
Leder

