

RHF Vestfold på flyttefot

Tekst: Bjørn Segrov

Foto: Frode Foyn og Sigurd Sundelius

RHF Vestfold ble plutselig husløse og måtte på garasje-jakt i sommer. Nå står tre av de fire veteranbussene under tak på Mågerø i Færder kommune, etter en stopp på Barkost på veien fra Rød ved Eidsfoss.



MELLOMSTASJON: I første omgang ble de fire veteranbussene som Vestfold-avdelingen har i sitt eie kjørt fra Rød ved Eidsfoss til Barkost i Holmestrand. Men her måtte bussene stå utendørs. Foto: Sigurd Sundelius

-Det kom veldig overraskende på oss, sier lederen i Rutebilhistorisk Forenings Vestfold-avdeling, Svein M. Syversen, til Rutebil.

Etter at foreningen i rundt ti år hadde leid garasjeplass til sine veteranbussene på Rød - ikke langt unna tettstedet Eidsfoss - kom det plutselig beskjed om at lagerbygget skulle selges og at bussene måtte ut innen utgangen av juni.

-Det var et ganske kort varsel, og i styret kom vi ikke umiddelbart på noen gode alternativer, selv om enkelte ideer ble

nevnt. Vi valgte å gå til lokalavisen med saken, og fikk et fint oppslag både på nett og i den trykte utgaven av Tønsbergs Blad, sier Syversen.

Tønsberg er kjerneområdet

To av ildsjelene i foreningen, Sigurd Sundelius og Arne Helgestad, som begge sitter i styret, fortalte avisen om busse- ne, dugnadsinnsatsen som hvert år nedlegges for å holde dem i god stand og om behovet for nye lokaler.



FLYTTEJAU: Fra lokalene der utstyret nå er lagret inne på Barkost. Her er Arne Helgestad (til venstre) og Svein M. Syversen i full gang med årets sommerjobb. Foto: Frode Foyen

Før bussene havnet i Hof hadde foreningen et tilholdssted med garasje plass i Frodegaten sentralt i Tønsberg.

– Tønsberg er jo vårt kjerneområde, blant annet med tanke på kjøring for foreninger og slikt, sa Sigurd Sundelius i intervjuet med lokalavisen, og minnet om at det er fullt mulig å leie bussene til ulike tilstelninger og turer. Alt fra «Harrytur» til Sverige - til bryllupskjøring.

Da reportasjen kom på trykk i Tønsbergs Blad hadde man funnet en nødløsning for å oppbevare bussene fra og med 1. juli - en uteplass på Barkost i Holmestrand. Men der måtte bussene stå utendørs, noe foreningen ønsket å unngå da vintrene også i Vestfold kan være både snørike og kalde. Til gjengjeld ble det plass til reservedeler og utstyr innendørs på Barkost.

-Det er egentlig nokså utrolig hvor mye vi har tatt vare på. Men flyttingen fra Rød gjorde at vi fikk kvittet oss med ting vi strengt tatt ikke behøvde å beholde. Flere billass ble kjørt på fyllinga, sier Syversen.

Fikk avtale på Mågerø

Håpet var at Tønsbergs Blad omtale av foreningens garasje-jakt skulle resultere i tips og henvendelser om lagrings-

muligheter. Og tipset om ledige garasjer på Mågerø kom fra et av klubbens egne medlemmer, som mente dette burde være verd å sjekke ut.

-Via kommunen fant vi frem til vedkommende som disponerte bygningsmassen og fikk istand en avtale som sikrer at vi iallefall kan ha tre av de fire bussene våre under tak. I tillegg er det også noe plass til arkiv og deler, men mye av dette blir foreløpig stående på Barkost, sier Svein Syversen.

Der har foreningen gått til anskaffelse av reoler og kasser. I tillegg er deler av "flyttelasset" fra anlegget ved Rød stablet inn i bagasjerommet på to av veteranbussene.

For flere av styremedlemmene og noen andre ildsjeler blant medlemmene er det blitt mange dugnadstimer i forbindelse med flyttingen.

-Det enkleste var jo sånn sett å kjøre bussene fra Rød til Barkost og deretter til Mågerø. Det som virkelig har tatt tid, er å gjennomgå alt av deler og utstyr og annet materiale som vi hadde tatt vare på. Der er det gjort en kjempejobb og det er der de fleste timene er gått med, sier Syversen etter den omfattende sommerjobben.

Selv om Mågerø ligger 15 kilometer fra Tønsberg er plasseringen mye mer sentral enn da bussene sto ved Eidsfoss.

Håper på mer kjøring

-Vi håper og tror at flyttingen kan bidra til at vi får flere kjøreoppdrag for bussene våre. Det er inntektene fra slike oppdrag som finansierer driften og som sammen med medlemskontingenten gir et bidrag til det løpende vedlikeholdet av bussparken, sier Syversen.

Corona-pandemien gjorde at omfanget av denne virksomheten, som har vært noe av bærebjelken i foreningen, falt kraftig i 2020, 2021 og delvis også inn i 2022. I år peker pilene omsider opp igjen, og inntektene fra kjøreoppdrag er så langt i år større enn man hadde budsjettert med.

RHF Vestfold arrangerte landsutstillingen for veteranbuss på Maier Arena i Tønsberg i slutten av mai 2022. Det ga et kjærkomment bidrag til klubbkassen, men en kostbar reparasjon av den nyeste veteranbussen gjorde at disse pengene forsvant like fort som de kom inn.

-Vi måtte utføre en del sveisearbeider på denne bussen, og sammen med andre kostnader førte det til at vi brukte adskillig mer enn ventet på vedlikehold i 2022, sier Syversen. Han ser litt lysere på den økonomiske situasjonen for klubben og bussparken i Vestfold etter at RHF Vestfold har fått tilsagn om støtte til buss-vedlikeholdet fra tre stiftelser.

-Det hjelper oss over en kneik nå og gir trygghet for at vi kan ta vare på bussene for ettertiden, til glede for alle bussinteresserte i fylket vårt.



OPPRYDDINGSJOPP:
Flere lass med deler og utstyr ble fraktet fra Rød til Barkost, der foreningen har brukt sommeren til å samle og systematisere det som man mener det er verdt å ta vare på.
Foto: Frode Foyen



UNDER TAK IGJEN: Tre av de fire bussene har nå fått plass i garasjeanlegget på Mågerø utenfor Tønsberg. Foto. Sigurd Sundelius