

I BAKRUTEN:



Lierbussen

Av Ingar Lien

På landstreffet i Tønsberg dukket det opp en orange Land Rover. Hva hadde den der å gjøre? Jo, den hadde faktisk sin egen bussrute på 1970-tallet.

Land Roveren ble førstegangsregistrert 21. juni i 1956. Den ble levert ny til A/S Børressen, Sjøstad i Lier. Det er en 107 Station Wagon, som fikk registreringsnummeret F-2794. Den ble blant annet brukt av Tronstad Bruk for å kjøre skogsarbeidere inn i skogen om morgenen og ut igjen på ettermiddagen. I juni 1972 ble den overtatt av Kr. Karlsens Bilruiter i

Syilling, og den fikk da dagens registreringsnummer KE19146.. Den ble da brukt som servicebil når andre busser trengte assistanse. Men Land Roveren hadde også sin egen bussrute fra Øverskogen til Syilling om vinteren når morgenruten hadde avgang før brøytebilen.

Det hører med til historien at den fikk et spesialoppdrag under den fryktelige flyulykken i Asker, lille juleaften 1972. Den ble da brukt til å dra ambulansen inn i ulykkesområdet. I februar 1975 ble den erstattet av en nyere Land Rover. Den levde et omflakkende liv på Østlandet til den ble avskiltet i 1980.

Nåværende eier, Olav Haavardsholm i Oslo, kjøpte Land Roveren i 2007. Han startet en omfattende restaurering av bilen, og 12. oktober 2017 kom det skilt på den igjen. Målet med restaureringen var å få et lite stykke samferdselshistorie og redningstjenestehistorie på veien igjen..