

Statssekretæren åpnet landstreffet

Tekst: Ingar Lien

Det 32. landstreffet og landsmøtet er avviklet. RHF avd. Vestfold loset arrangementet vel i havn. Vi fikk også et godt møte med statssekretær Viseth i Samferdseldepartementet, som sto for den offisielle åpningen.



Statssekretær Odd Steinar Åfar Viseth (f.v.), Leder i RHF, Kåre Karlsen og sekretær Ola Rangsæter hadde en god dialog under turen med DS Kysten, og fortsatte denne etter åpningen av treffet.

Treffet tjuvstartet jo allerede torsdag kveld med båttur. DS Kysten tok oss med på en fire timers rundtur rundt Nøtterøy. Det var herlig sommervær og mange tilbrakte turen på dekk. Vi fikk se mye skjærgårdsidyll underveis, og det ble diskutert mye buss. Gearbokoverhaling, skifte av oljefilter, hvordan få tak i nye vinduer osv. var temaer som ble diskutert. Nye vennskapsbånd ble knyttet og god mat og drikke ble fortært. Nå var turen fulltegnert, og det på ankomstdagen da alle ikke var ankommet enda.

-Historien om Norge

Med på turen var også statssekretær Odd Steinar Åfar Vi-

seth. Leder i RHF, Kåre Karlsen, og sekretær Ola Rangsæter hadde sammen med representanter fra arrangørene et møte med statssekretæren der de fikk presentere foreningen. Det ble også gitt innspill på viktigheten av å ta vare på rullende kulturminner. Viseth har selv bakgrunn fra bussbransjen, bl.a. som bussjåfør i Ålesund og som samferdselssjef i Nordland fylkeskommune. Fredag var det han som sto for den offisielle åpningen av treffet.

-Jeg er oppvokst i Sunndalen. Der var bussen det viktigste kollektivtransportmiddelet. Bussjåføren kjente lokalsamfunnet. Jeg husker en busstur fra Trondheim til Kristiansund.



DS Kysten har en fortid som rutebåt mellom Trondheim og Namsos gjennom mange år. Nå er den museumsbåt og tar passasjerer med på turer i skjærgården.



Skyttelbussene klar til avgang ved Maier Arena. Til høyre Z-6045, en Volvo B725-05 med Larvik-karosseri fra 1958, i midten Z-6445, en Volvo B725-05 med Larvik-karosseri fra 1957, bak til venstre Z-11674 Volvo B57 med Larvik-karosseri fra 1968.



Når behovet for transport til sentrum var på det største måtte til og med 1946-modellen tas i bruk. Her leverer Z-11504, en Volvo B-513 med Larvik-karosseri, passasjerer ved Quality Hotel Oseberg. Bussen ble levert til Øybuss i 1946, og var den første bussen som ble levert i Vestfold etter 2. verdenskrig.

I en bygd stoppet bussen og sjåføren ble borte et kvarter. Han hadde vært innom en tante av seg og spist kveldsmat. Han brukte å gjøre det på vei hjem fra Trondheim. Rutebilhistorien er historien om Norge, sa Viseth, under åpningen. Han berømmet også RHF for å gjøre en viktig jobb med å fremheve bussen, samtidig som det er en viktig sosial møteplass når det jobbes med bussene.



Z-6445 og Z-6045, begge Volvo B725-05 med Larvik-karosseri, henholdsvis 1957- og 1958-modeller, fullastet og klar til avgang til Verdens Ende.

Flott arrangement

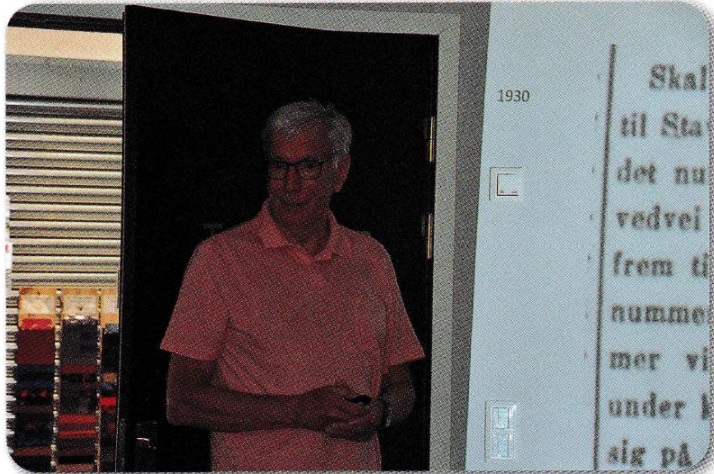
RHF avdeling Vestfold hadde lagt et gjennomarbeidet grunnlag for treffet, og hadde mottaksapparatet klart til de første bussene kom. En buss fungerte som sekretariat for registrering ved innkjøring til arenaen, og det fungerte veldig fint. Litt kø var det til tider, men mottaket var effektivt og bussene kunne kjøre direkte inn på utstillingsområdet og ble dirigert på plass etter hvert som de kom. Skyttelbussene gikk ofte mellom hotellene i sentrum og arenaen, og var det stor pågang på en avgang, så ble det satt opp ekstra buss på kort varsel. Smidig og fin ordning.

Interessant foredrag og utflukter

RHF avd. Vestfold hadde lagt opp til et variert program denne helga. Allerede torsdag kveld gikk den omtalte båtturen med DS Kysten rundt Nøtterøy. Fredag rett etter åpningen, var det foredrag om Den sørlandske hovedvei. Tore H Wiik fortalte om sin kommende bok. Fredag var det også satt opp utflukt til Midgard Vikingsenter i Borre. Lørdag gikk det to fulle busser til Verdens Ende på Tjøme.

Festmiddag med heder og ære

Fredagens landsmøtemiddag ble holdt i Oseberg kulturhus, som ligger i tilknytning til Quality Hotel Oseberg, hvor mange av deltakerne på treffet bodde. Middagen ble servert som buffet, og bød på mange delikate retter. Under festmiddagen ble det også rettet en takk til Bjørn Falck Russenes for hans mangeårige virke som hovedstyremedlem og redaktør for Rutebil. Dette er omtalt i egen sak. Geirmund Revheim ble utnevnt til æresmedlem i foreningen. Også dette er omtalt i egen sak.



Tore H Wiik hadde et interessant foredrag om Den sørlandske hovedvei, en historie som han nå skal gi ut i bokform.

Vel blåst

RHF avd. Vestfold leverte et fint arrangement. Utstillingsarenaen fungerte bra, med god plass og fine parkeringsmuligheter for bussene. Mottaket fungerte veldig bra. Litt kø var det ved inn- og utkjøring, men det var aldri kaos. Arrangementet var også velsignet med bra vær, selv om det var en skikkelig regnskur på torsdagen mens bussene parkerte på Maier Arena. Arrangørene, med leder i arrangementskomiteen, Thor Ragnar Hansen, i spissen kan klappe seg selv på skuldra og si vel blåst.



Leder i arrangementskomiteen, Thor Ragnar Hansen, kan smile og se tilbake på et flott arrangement i Tønsberg.



Det var en stemningsfull setting under festmiddagen i Oseberg Kulturhus, der både Bjørn Falck Russenes og Geirmund Revheim ble hedret.