

LANDSMØTE OG VETERANBUSSTREFF I VESTFOLD I MAI 2022

Skjærgårdstur med veteranskip i Tønsberg

Tekst: Bjørn Segrov

Blant tilleggsarrangementene i forbindelse med neste års Veteranbusstreff i Tønsberg 26- 28. mai er en båttur i Tønsberg-skjærgården. Den går med det historiske dampskipet "Kysten".



Klar til sightseeing tur i Tønsberg-skjærgården: Dampskipet "Kysten" vil være klart for ombordstigning på senettermiddagen Kristi Himmelfartsdag torsdag 26. mai. Vestfold-klubben håper på god oppslutning om dette tilleggstilbudet. Foto: Jan Vidar Stenhaus.

- Bussene og den gode busspraten er selvsagt viktigst. Men vi legger også opp til noen andre tilbud de dagene treffet pågår, det sier lederen for gruppa som forbereder Veteranbusstreffet 2022 og landsmøtet i Tønsberg, Thor Ragnar Hansen. Han håper flere vil benytte seg av disse mulighetene, i tillegg til å tilbringe mye tid på utstillingsområdet.

Til sjøs første dag

Båtturen får avgang fra Tollbodkaien på treffets første dag,

Kristi himmelfartsdag, torsdag 26. mai kl. 18.00. Det bør være et greit tidspunkt for alle som bruker torsdagen til å kjøre bussene til utstillingsområdet på Maier Arena rett utenfor sentrum. Derfra kan man benytte pendelbussen som settes opp med avgang fra busstoppet ved Gressbanen, noen få minutters gange fra utstillingsområdet.

Pendelbussen kjører via Tønsberg rutebilstasjon til hotellet vi benytter, Quality Hotell Oseberg ved Brygga i Tønsberg.

Derfra er det bare å gå langs brygga i retning sentrum etter innsjekking, så finner man "Kysten" rett foran Thon Hotell Tønsberg Brygge. Vi bør være ute i god tid før avgang kl. 18.00. Absolutt siste ombordstigning er klokken 17.45. Turen rundt i Tønsberg-skjærgården tar normalt cirka fire timer og går rundt Nøtterøy.

Båtturen må forhåndsbestilles og koster 460 kroner pr. person. Påmelding gjøres samtidig som man melder seg på til årsmøtemiddagen og de øvrige arrangementene. Eget skje-
ma for dette kommer i februar-utgaven av RUTEBIL.

Bygget i 1909

DS "Kysten" har en lang og stolt historie siden leveringen som et kystruteskip fra daværende Trondhjems Mekaniske Værksted i 1909. Båten var verkstedets byggenummer 139 og kostet 160.000 kroner. Skipet ble levert til Namsos Dampskibsselskap og satt inn i rutetrafikk mellom Trondheim og Namsos. På denne strekningen hadde "Kysten" 45 anløp og turen tok nesten to døgn.

Ombord var det moderne løsninger som elektrisk strøm fra eget aggregat, egen postlugar, første og andre klasse, dame- og herresalonger, røkesalog og eget fjøs (!). I tillegg kom kapteinens og det øvrige mannskapets lugarer, bysse og godt med plass til å frakte varer langs kysten. Mange mente "Kysten" var så moderne og velutstyrt at båten kunne vært benyttet som hurtigrute om det skulle trenges.

Ruta langs Trøndelagskysten er værutsatt, og "Kysten" fikk - ikke overraskende - mye juling. Båten forliste etter en alvorlig grunnstøting i 1926 for så å bli hevet og bragt til Trondhjems Mekaniske Værksted. Et voldsomt uvær under reparasjonsarbeidene året etter førte til at "Kysten" blåste av dokk og ble påført ytterligere skader. Men på 1930-tallet var hun tilbake i rute.

Under krigen ble båten rekvirert av tyskerne, og det utsatte "Kysten" for kraftig slitasje. Båten ble kjørt hardt i forbindelse med tvangsevakueringen tyskerne iverksatte i nord, noe som blant annet ga kjelen stygg medfart. I 1950 var skipet tilbake i den opprinnelige ruten igjen etter omfattende reparasjon og renovering, blant annet ble det forlenget med 14 fot.

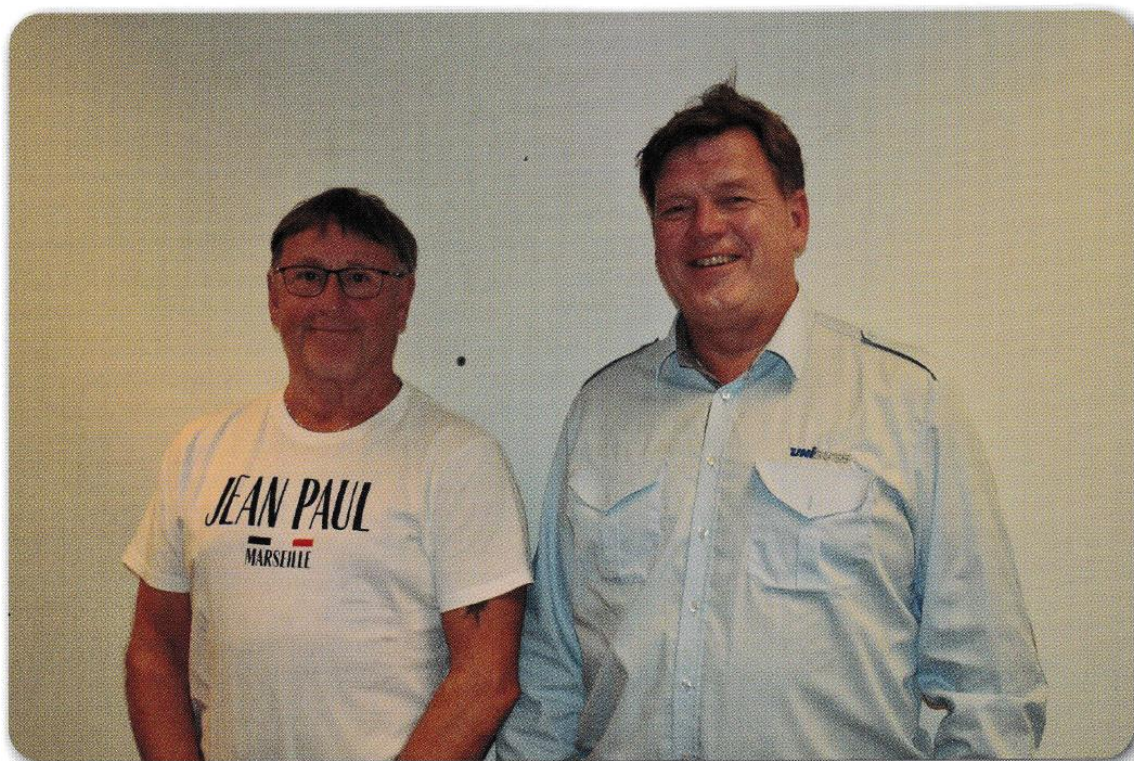
Til Tønsberg via Tvedestrand

DS "Kysten" ble Namsos Dampskibsselskaps siste dampskip. Hun seilte i fast rute 1964. Det året ble «Kysten» solgt til Tvedestrand og fikk navnet «Askaas». Da Tønsberg feiret sitt 1100-årsjubileum for 50 år siden, i 1971, ble et nytt eierselskap, AS Jubileumsskipet, grunnlagt, og «Askaas» innkjøpt og omdøpt til «Kysten I» etter en innsamling.

«Kysten» lå til reparasjon på det nasjonale fartøyvernssenteret Bredalsholmen Dokk og Fartøyvernssenter fra 2003 til 2012 med store rustskader i skroget. For ni år siden ble skipet slept tilbake til Tønsberg i for videre innvendig restaurering ved Tønsberg Kystkultursenter.

29. juni 2019 gikk det for første gang med passasjerer etter restaureringen. Og i år kunne "Kysten" være med på markeringen av Tønsbergs 1150-årsjubileum.

Av andre tilbud under Veteranbussutstillingen nevnes at det fredag blir foredrag om Sørlandske hovedvei og en utflukt til Midgard vikingsenter i Borre før landsmøtet og festmiddagen på hotellet fredag kveld. Lørdag planlegger Rutebilhistorisk Forenings lokalavdeling i Vestfold en utflukt til Verdens Ende på Tjøme før premieutdelingen og den tradisjonelle kortesjen.



Velkommen til veteranbustreff i Tønsberg i mai neste år: Lederen i Vestfold-avdelingen av RHF, Svein M. Syversen (til venstre) og lederen i arrangementskomiteen, Thor Ragnar Hansen. Foto: Jan Vidar Stenhaug.