



RHF avd. Vestfold

Årsberetning 2020.

Styret har bestått av: Leder Svein M. Syversen, Nestleder: Arne J. Helgestad, Sekretær / Kasserer: Stein Rune Klemmetsby, Richard Sommerstad, Frode Foyn og Leif - Kåre Lauritsen.

Varamenn: Knut Kløw og Ragnar Krøger.

Revisor: Trond I. Glemming.

Valgkomiteen har bestått av Berit Eldevik (Leder), Olav Sommerstad og Øyvind Schaug.

Det er avholdt 5 styremøter, årsmøte og ingen medlemsmøter i løpet av året. Dert skyldes først av vi ikke har møter i januar / februar. Så ble alt stengt ned 12. mars, og all aktivitet blant medlemmene stoppet.

Men det har det vært dugnader og mange turer til garasjen på Rød i Hof gjennom året. Her er det gjort en stor jobb med overlysvinduene på Paulsenbussen.

Vi har også satt ned en komite' som skal arbeide med treffet i Tønsberg i 2022. Den består av Thor R. Hansen, (Leder), Svein M. Syversen, Trond Terjesen, Ragnar Krøger, Bjørn Segrov, Lance Stott og Jan Vidar Stenhaug.

Bussene:

- **Nr.74:** Den har vært parkert i garasjen i hele 2020, og ble EU - godkjent uten mangler i april.
- Z-6445: Den er i orden, og har ikke vært drift i år. Ingen jobb med den i år. Det er en lekkasje i bunnpannen, som må repareres på sikt.
- Z-6045: Den ble kjøpt tilbake i juni 2018, og er delvis restaurert innvendig med nytt gulv og vegger. Her er det gjort en stor jobb av Arne, Frode og Tor - Einar med å demontere, foliere og sette overlysvinduene inn igjen. De var veldig falmet. All treverk rundt vinduene er tatt ned, pusset og lakkert og montert. Så her har det vært gjort en stor jobb. Bare synd at vi ikke har hatt den ute i kjøring, da den er blitt så hel med nye seter i originalstoff.
- LH 65477: Vårt medlem Thor R. Hansen eide en Volvo B 9 1990 modell, bygget hos Repstad i Søgne. Han ville selge den, men ønsket at den skulle være i Vestfold. Vi overtok den i juni, og den er parkert sammen med de andre bussene på Rød. Det var en av de siste bussene som Repstad bygde. Den ble kjøpt ny av Øybuss A/S, og er meget god stand, og i fargekartet til Øybuss. Ser frem til å ta den ut på kjøreoppdrag etter hvert.

Lokaler

Vi leier fortsatt deler av en stor produksjonshall på Rød i Hof, med tilhørende lagerrom hvor vi lagrer deler og verktøy. Det blir litt begrenset aktivitet, da det er lang vei å kjøre for de fleste av medlemmene. I år har vi vært noen fra styret som har vært og jobbet, og lite generelle dugnader. Vi har også hatt tilgang til møtelokaler hos Paulsen-Buss på Skoppum, men på grunn av coronaen har det ikke vært ønske å ha fremmede inn i lokalene, noe vi forstår godt. Det samme har vært hos Auto-Team Dekksenter i Tønsberg og på Scania på Borgeskogen. Men vi er velkomne når det blir en normal situasjon igjen.

Økonomi

Økonomisk har foreningen i 2020 hatt et magert år, uten kjøreinntekter. Så det har vært midler fra grasrotandelen, kontingent og momsrefusjon som har gitt oss inntektene i 2020.

Så det har tæret på økonomien vår. Vi har også en høy garasjeleie til våre fire busser som også skal betjenes.

Foreningen har en stabil medlemsmasse i 2020. Det hadde vært ønskelig med større oppslutning til våre aktiviteter blant den store medlemsmassen vi har i Vestfold.

Vi har god kontakt med Br. Hanssens Auto, noe vi setter stor pris på.

Vi må igjen fremheve at enkelte medlemmer har gjort en flott innsats med Paulsenbussen dette året, og har stått på med dugnader og tilsyn av lokalene våre.

Så en stor takk for vel utført innsats.

Så er det å håpe på at vi får et mer normal år utover i 2021, for denne situasjonen tærer på det meste i samfunnet på alle måter.

Torød 30. januar 2021

SVEIN M. SYVERSEN