



## Baksidebilde 161

På siste side av bladet Rutebil 161 er det spørsmål om sammenheng mellom bussen med reg.nr Z-1702 og B.S.L. Øst. Noen eksakt fasit har jeg ikke, men i henhold til Bilboken 1935 er bussen en Graham, og registrert på Peder og Magnus Pettersen, Stavern.

Peder Pettersen etablerte en bilrute på strekningen Larvik – Agnes – Stavern i 1920. Tre år senere etablerer brødrene Peder og Magnus Pettersen ruta Fredriksværn – Larvik. I 1939 etableres Larvik og Omegns Bussruter A/L (LOB), hvor brødrene Pettersen er blant andelsinnehaverne. Det kan se ut som at Pettersen har tatt med seg Z-1702 inn i dette selskapet. LOB avvikles i 1945, og de tidligere andelsinnehaverne driver videre hver for seg. Pettersens virksomhet avvikles i 1949, og konsesjonene overtas av Arvid Emanuelsson og Asbjørn Christoffersen. Sistnevnte herrer deltar i etablering av B.S.L Bilruter i 1958, et selskap som deles i B.S.L. Bilruter Vest og -Øst i 1965.

Ruteområdet til Pettersens Z-1702 ble dermed liggende innenfor B.S.L Bilruter Øst, og konsesjonen vandret fra brødrene Pettersen, via Emanuelsson / Christoffersen og til B.S.L.

Vennlig hilsen Øyvind Svärd.