

# Vestfold kjøp av Volvo B9 1990 modell, bygget hos Repstad.

Opprinnelig Øybuss int. nr. 502.

Tekst og fotos: Stein Rune Klemmetsby



Siste modell fra Brdr. Repstad karosseri. Fargeskjema til Øybuss. LH65477.

I Rutebil nr. 141 fra oktober 2016, skrev vi om en Øybuss, Volvo B9 1990 modell som var i privat eie, ute på Nøtterøy ved Tønsberg.

For å gå litt tilbake til den artikkelen, var det en av de siste Repstadbyggene som ble bygget, kanskje det var den siste bussen. Den sto halvferdig ved konkursen, men ble ferdigstillet av konkursboet og levert Øybuss A/S og ble registrert 21. juni 1990 med nr. LH-65477. Det var byggenummer 3077, og hadde 1-1-1 dører, manuell gearkasse og Telmabremser.

502 var i drift hos Øybuss, og gikk på Tjøme. Den gikk inn i Norgesbuss i 1995. Videre ble den overtatt av Nettbuss da Norgesbuss tapte anbudet i 2002. Her var den i drift på ruten Drammen - Sande, før den havnet som skolebuss i Øvre Eiker.

Den har hatt forskjellige farvekarter, først heldekket med reklame for et kjøpesenter, så mørk blå VKT farve, og da den ble solgt privat til Thor Hansen i 2011, var den fortsatt mørk blå.

## Restaurering

Thor restaurerte den, kjøpte nye seter og gjorde noe innvendig arbeid, og så ble den lakkert i farvekartet til Øybuss fra 1979. Dette ble gjort på VBK i Horten. Den er tatt godt vare på, og Thor brukte den til en del turkjøring i distriktet, og som medlem av Nøtterøy Musikkorps, hadde de gode muligheter for felles transport.

Alt har sin tid, og da Thor mistet parkeringsplassen under tak, ønsket han å selge den. Ønsket var at den fortsatt skulle være i Vestfold, og da var ikke veien lang til å spørre oss om vi var interessert i å innlemme den i vår stall.

Avtalen gikk i boks, og 1. juli ble den overtatt av vår avdeling. Så nå har vi fire busser i stallen, alle er kjørbare, og vi holder på å gjøre dem klare til en forhåpentlig ny sesong i 2021, med tur til Førde som er vårens høydepunkt.

Noe småpussing gjenstår på 502, da den har stått uregistrert i et år. Nå har vi fått den parkert inne på Rød, så det blir et spennende prosjekt å få den klar til mai neste år.



*Lett kjennelig  
Repstad front i 1990*



*Bussen er pent  
restaurert innvendig.*