



Paulsenbussen Z-6045.

Ny innvendig restaurering og setebyte av Paulsenbussen - Z-6045!

Høsten 2018 besluttet vi å restaurere setene i Paulsenbussen vår.
 En Volvo 1958 modell med påbygg fra Larvik. Vi hadde overtatt den på sommeren.
 Innvendig restaurering ble påbegynt av tidligere eier, Paulsen-Buss, i 2015.
 Med nytt gulv, sideplater og glass. Seterammene ble sandblåst og lakkert.
 De samme setene ble da montert inn igjen i busen.

TEKST OG FOTOS: STEIN RUNE KLEMMETSBY

Setene var ikke originale, hadde feil farge og mønster, og var veldig slitte og sprø. Bortsett fra føreraset og sofaen foran, som var originale. Men slitt og falmet, etter 60 år i sol.

Det hadde sin årsak i at en tidligere eier hadde bygget bussen om til campingbuss, så setene måtte vi få utenfra. Viser ellers til Rutebil nr. 140 og restaureringen innvendig.

Vi fikk tilsendt stoffprøver fra tekstil-lageret, og forsøkte å finne et mønster som passet, men det var ikke lett. Så vi tok et valg på et stoff som det var nok av på lager, og fikk tilsendt en storrull på 35 meter. En imponerende frakt, med ekspressbuss fra Ålesund fredag kveld, og via Oslo til Kristiansand. Lørdag morgen på Aulerød skystasjon utenfor Tønsberg kunne vi hente rul-

len som hadde blitt fraktet fra vest til øst uten omlastning i løpet av kveld og natt.

Selve omtrekkingen hadde vi satt bort til et firma i Horten, Horten Søm & Salmakerverksted.

De har erfaring fra VBK som salmakere, fra den gangen det ble bygget busser i Horten. Så de er veldig allsidige og dyktige i faget. Et av våre med-



Viser de "fast ansatte" fra venstre Stein Rune Klemmetsby, Frode Foyn, Tor Einar Gausen og Arne Helgestad i verkstedet og spiserommet. Vi har et stort delelager som lykter, vifteremmer og andre deler.

lemmer, Bjørn Gunnerud skar ut nye setebunner og bunnen til sofabaksetet.

Da vi skulle demontere sofatrekket foran, fant vi et par felter som ikke var slitt av solen.

Hva dukket opp, annet enn at det trekket vi omhyggelig hadde valgt ut, og så viste det seg at vi hadde valgt originaltrekket fra 1958, farge og mønster. Det var kjempeflaks.

På forhånd hadde vi planlagt å bruke seteputene, men da de var med spiralfjærer og dårlige, og vi ble anbefalt å lage skumgummiputer. Polstringen i ryggene hadde vi en stor jobb med, da skummet satt veldig hardt etter alle disse årene. Stoffet ble demontert, treverket ble rensset og rengjort, for treverket kunne vi bruke til det nye trekket.

Samtidig som vi arbeidet med setene, satte Arne Helgestad og Tor Einar Gausen i gang med førerplassen. Gulvet ble pusset ned og nytt gulvbelegg ble montert. Mansjetter rundt håndbrekk og gearspak ble fornyet. Så det ble et stort, men nyttig prosjekt som ble meget bra. Døren ble demontert og reparert av Frode, så det begynner å bli en godt restaurert buss etterhvert.

Overlysvinduene er også falmet etter tidens tann, med lekkasje og sprø pakninger. De er demontert, treverket blir

pusset og lakkert, og vi har fått tak i folie til å kle vinduene med, så vi får noenlunde den fargen som var original.

Så dette blir vinter og vårjobb med Paulsenbussen. Så vi håper å få den klar til sommeren.

Aktiviteter

Bussene står tørt og kaldt lagret vinterstid, så det en bra plass for oss på Rød i Hof.

Av andre aktiviteter vi har holdt på med høsten 2019, så arrangerte vi en åpen medlemsdag på garasje / verksted med pølser og kaffe og omvisning av bussene og lokalene. En dag de som besøkte oss, satte stor pris på.

Torsdag 28. november hadde vi vårt tradisjonelle julemøte på Flykafeen sammen med busspensjonistene, og vi var i år samlet totalt 45 personer med ektefeller. God julemat og stor stemning, og et loddsalg til inntekt for foreningen.

Så Vestfoldavdelingen har hatt et aktivt år med mye bussjobb, kjøring og medlemsaktiviteter, noe vi håper øker interessen blant medlemmene. Det er også så trivelig å ha samarbeidet med en uhyttelig pensjonistgjeng fra bussmiljøet. Det er en blanding av medlemmer og pensjonister hvor mange er med i foreningen.



Førerplassen med nye seter og gulv.



Setene ferdig montert, 31 sitteplasser og Loungebord over bakhjulene.



Baksetet ble helt perfekt og et flott utført arbeid av Horten Søm & Salmakerverksted.