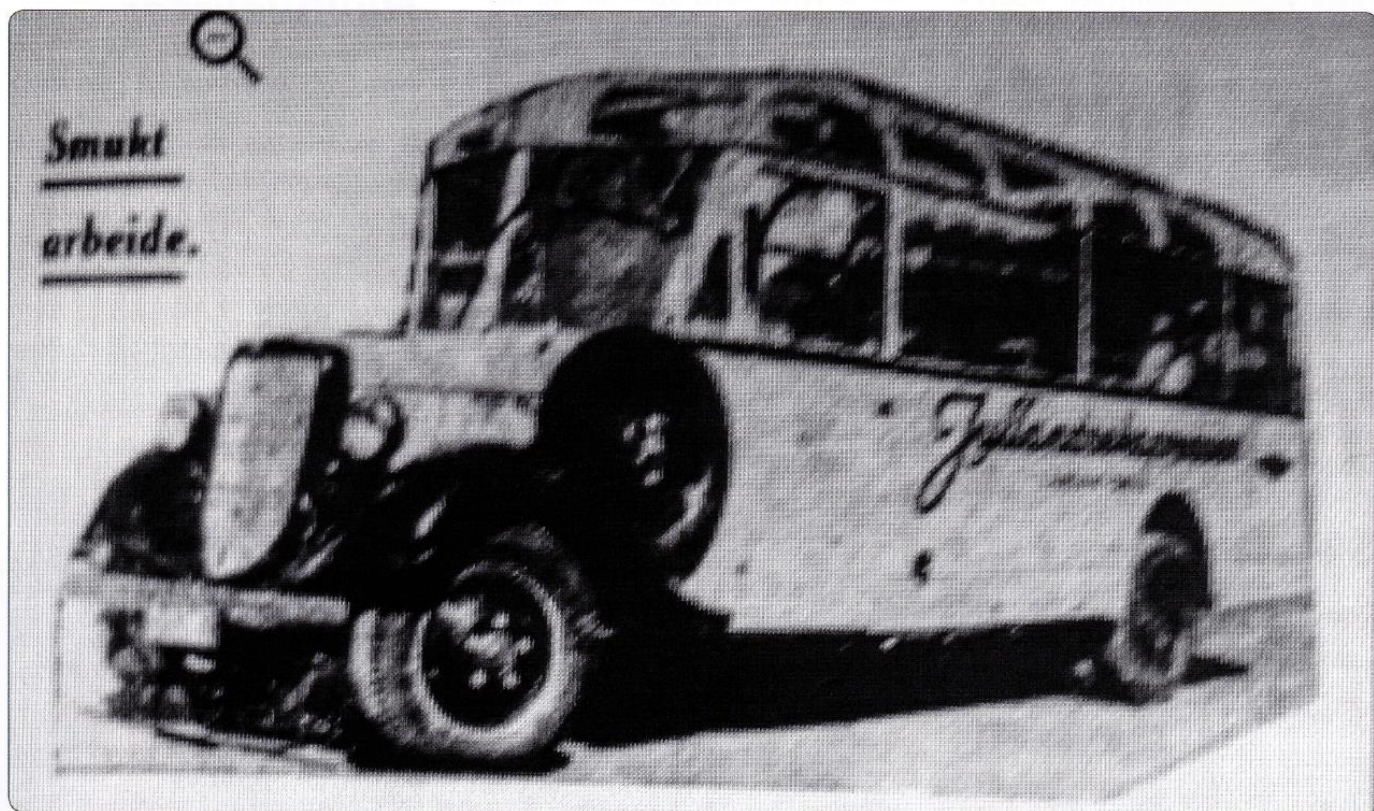




A-6865 AB Budstikke 1937-07-07.

Jyllandsekspressen: Oslo - Larvik

I juli 1937 ble den nye fergen «Peter Wessel» satt i rute mellom Larvik og Frederikshavn. Schøyens Bilcentraler (SBC) fikk, i forståelse med NSB, tillatelse til å sette opp en ekspressbuss mellom Oslo og Larvik i korrespondanse med fergen. Bussen gikk fra Østbanestasjonen i Oslo, hvor det var korrespondanse med toget fra Stockholm, tok opp flere reisende på Karl Johan og gikk så direkte til Larvik. Motsatt gikk den fra Larvik etter fergens ankomst ved fire-femtiden om morgenen og hadde i Oslo korrespondanse med morgentogene ut derfra.

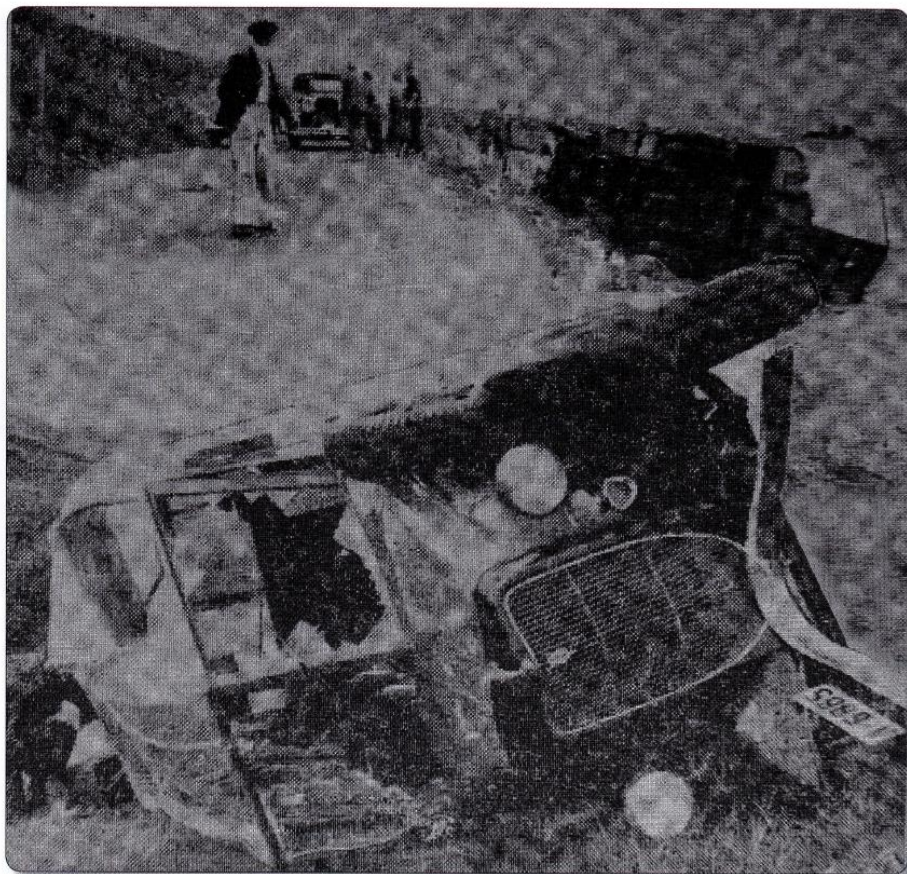
TEKST: THOR BJERKE

Fra gammelt av hadde NSB konsesjon på strekningen mellom Oslo og Larvik, men de så fordelen av et samarbeid med Schøyen i denne saken. Direktør Schøyen i SBC, som også var leder for fergeselskapet, fortalte i pressen at jernbanen solgte samtrafikkbilletter med SBC i denne ruten.

Bussen, en Ford V-8, fikk karosseri bygd av Schøyen og Solli, Høvik verk. De hadde spesialisert seg på stålkarosserier, og SBC var en god kunde. Bussen ble registrert i Oslos turvognserie med A-6865, og den antas å ha vært lakkert gul, slik reglene var for turbilene i Oslo. På siden stod «Jyllandsekspressen» med store bokstaver og «N.S.B.».

19. juli 1937 gikk det galt. På vei mot Oslo kjørte bussen, som hadde 13 passasjerer, ved 7-tiden om morgenen utfor vegen ved Galleberg og veltet. Den kom for langt ut til siden i en sving og traff en telefonstolpe. Sjøføren ble oppskåret av frontglasset. Det ble også driftsingeniør Niels Lassen fra SBC, som var med bussen. Flere av passasjerene fikk stygge skrammer. En far og en sønn ble kastet ut gjennom det åpne biltaket, men slapp heldig fra det. Sjøføren kunne opplyse at han var blitt blindet av solen, og at han bare hadde kjørt i 30 km/t.

Om A-6865 ble kondemnert eller kom på vegen igjen, vites ikke. Ruten ble opprettholdt med en annen vogn fra SBC. Åtte dager senere skjedde et nytt uhell – ved 6-tiden om morgenen



A-6865 etter utforkøring Arbeiderbladet 1937-07-19.

27. juli ble ekspressen rammet av et nytt uhell. Det var buss A-6834 som da ble brukt, og bussen kjørte utfor vegen 100 meter fra Haukerødskrysset i Sande. En bil som kom fra en gardsveg overholdt ikke vikeplikten og bussjøføren måtte kaste bussen unna for å unngå kollisjon.

Neste år ble ruten kjørt av Larvik og Omegns turistbiler, og det var omtalt i februar-nummeret av Rutebil.

Kilder:

Asker og Bærums Budstikke 7. juli 1937
Gudbrandsdølen 13. juli 1937
Arbeiderbladet 19. juli 1937



Den første «M/F Petter Wessel». Her anløp kai i Fredrikstad.