



Gjestene sammen med Oddvar og Tore.



Rutebilhistorisk Forening, avd. Vestfold:

Rapport fra høstens aktiviteter!

I forrige Rutebil skrev vi litt om noen av aktivitetene våre. Det er muligheter å få vist frem våre busser på diverse arrangement. Vi synes det er viktig å være synlige i nærmiljøet, og særlig nå som vi har fått løyvefritak for bussene våre. Det er ikke lett å få lokalpressen til å skrive om oss, men Tønsbergs Blad har en side vi ble klar over i høst. De har noe som heter "Foreningsnytt", hvor lag og foreninger selv kan sende inn bidrag om møtereferater og omtale av foreningenes møter og aktiviteter. Vi skrev en slik artikkel, og den ble sett og lest, med gode tilbakemeldinger. Så det var positivt for oss.

TEKST OG BILDER: STEIN RUNE KLEMMETSBY

Vi hadde i forrige Rutebil en artikkel om Råstaddagen, et samarbeid med Norsk Jernbaneklubb, avd. Vestfold. her fikk vi også gode tilbakemeldinger på artikkel og engasjement.

Lørdag 16. september ble det arrangert Europeisk mobilitetsuke i Tønsberg. Vi ble invitert med ved å stille med en veteranbuss sammen med en gassbuss fra Unibuss og Vestfold Kollektivtrafikk. Fylkesordfører og ordførerne i Tønsberg og Nøtterøy åpnet uken. Biogassprodusenten Greve hvor vi får drivstoff til gassbussene fra, stilte med en buss med biogassreklame. Årets tema var at deling er et godt alternativ til å reise mer miljøvennlig samtidig som du dekker transportbehovet ditt. Hvis du deler transportmiddelet ditt ved å reise kollektivt, samkjøre eller ved bildeling blir det mindre trafikk på veiene, og færre ulykker og mindre kø. Mindre trafikk gir også bedre luftkvalitet. Det var et interessant prosjekt å være med på, hvor mange tilskuere fant veien til byen den dagen. Det var sykkelrebus for barn, presentasjon av Transportsykel og nabobil. Veteranbussene vekker alltid oppsikt og interesse for unge og eldre, så vi hadde mange besøkende i bussen som husket de kjørte med slike i sin barndom. En givende dag for oss.

Lørdag 30. september hadde vi en vellykket tur til Telemarkavdelingen, og besøkte anlegget på Jønnvald. Vi kjørte standsmessig med vår 45 buss. 19 medlemmer ville være med, og turen gikk over Siljan, så bussen fikk prøvd seg i bakkene over Vindfjell og til Skien.

Vi ble tatt godt i mot av Oddvar Sandbukten og Tore Torkildsen, som viste oss rundt på et imponerende anlegg. Mange plasser til lagring og mekking som en bare kan misunne dem. Alle bussene ble behørig inspisert med stor interesse. Flere av våre medlemmer kjente seg godt igjen, etter mange bak rattet på lignende busser. Vi ble servert kaffe og kaker, og hadde en god og lang bussprat i klubblokalene, hvor det var utstilt mange effekter og bilder på veggene. Vi var alle enige om at dette var en vellykket tur på alle måter. Vi takket for oss og vendte bussen hjemover og hadde en stopp på Vindfjelltu-net for en matbit.

Torsdag 12. oktober arrangerte vi et åpent medlemsmøte på Slottsfjellmuseet i Tønsberg. Vi hadde invitert Tore H. Wiik til å foretelle om sin bok om E-18 fra Drammen til Larvik. Vi var nær innpå tretti personer som fikk et interessant foredrag om riksveien gjennom Vestfold. En flott bok spekket med bil-



der. Tore kjørte oss gjennom Vestfold i nåtid og fortid. Vi kunne vært flere, men den omtalen om møtet sto i avisen dagen etter, så det ble mer et referat enn en møteannonse.

Det var imponerende hvor store lo-



Interesserte gjester som befarer gamle kjente motiver.



Medlemmene på Vindfjelltunet før hjemreise.

kalkunnskaper Tore hadde tilegnet seg ved arbeidet med denne boken. Det var oppmerksomme tilhørere han hadde i salen denne kvelden.

Nøtterøy Kommune arrangerer hvert år en busstur for sine sykehjemspensjonærer. Det er en tur i nærområdet på rundt halvannen time. Denne kjøringen har vi hatt de siste to årene, noe de setter stor pris på. Betjeningen har med litt å bite i, så det blir en liten rast underveis. Å få være med på tur i en femti år gammel buss, er stort, og historiene kommer. Det ble i år en min-

nerik tur i et nydelig oktobervær.

Torsdag 30.november inviterer vi til medlemsmøte på Flykafeen med julemat og lysbilder om busser fra tidligere tider. Dette er et felles møte sammen med en uhytidelig pensjonistforening hovedsakelig fra Farmand og Øybuss.

Bussene er nå parkert i hallen vi leier i Hof, men vi blir inneparkert sammen med mange bobiler og campingvogner. Det resulterer i at vi ikke får gjort så mye med bussene på vinterstid.

Vi satser på medlemsaktiviteter i form av møter og noen turer i løpet av

sommerhalvåret, noe som medlemmene synes å sette pris på. Foreningen blir kjent, og vi får sårt tiltrengte inntekter på bussene og noe loddsalg med sponsete gevinster.

Dette var noen ord fra Vestfold på tampen av året, og vi ønsker alle medlemmer i Vestfold og ellers rundt landet en riktig god jul og et godt nytt veterarbussår i 2018.

Fra foredraget til Tore H. Wiik fra vårt møte om E-18, med interesserte tilhørere.

