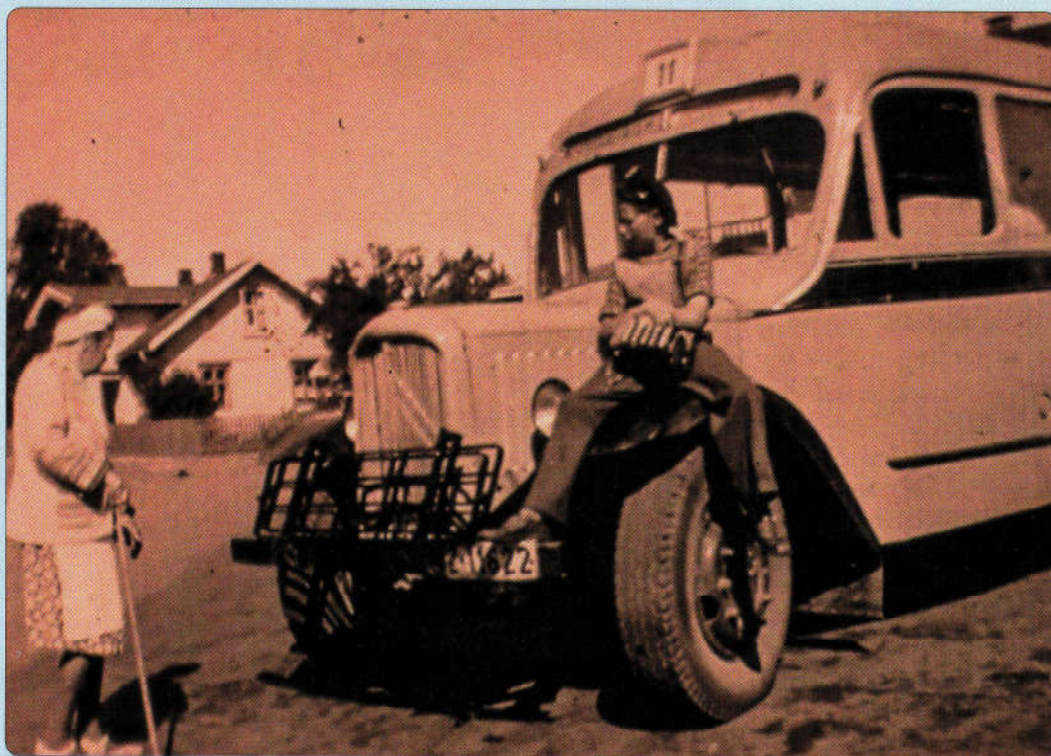


VESTFOLDMINNE 14



Citroen Z- 11622 1942 modell. En av de 17 chassis Farmand overtok etter tyskerne, og ble satt i drift i 1946, og avhendet i 1959. På skjermen billettør Finn Erik Nilsen og foran fru Ims som bestyrte godsekspedisjonen. Tatt ca. 1950. Fra Stein Rune Klemmetsbys fotosamling

Åsgårdstrand Bussholdeplass!

Åsgårdstrand er kalt badebyen og kunstnerbyen ved Oslofjorden. Her var hoteller, pensjonater og rekreasjonssteder, og anløp av rutebåtene mellom Oslo og Vestfold-byene fra først på nittenhundertallet og faktisk helt frem til 1954. Edvard Munch var den mest kjente kunstneren som holdt til her.

TEKST: STEIN RUNE KLEMMETSBY



Holdeplassen i 1960 med 2 farmandbusser og lastebilen passerer på hovedveien gjennom Åsgårdstrand. Bygningen til høyre er der godsekspedisjonen lå, som ble et bakeriutsalg. (Bildet er utlånt av Åsgårdstrand Historielag.)

Da rutebiltrafikken startet i Tønsbergdistriktet i 1911, var Åsgårdstrand på rutekartet fra første tiden med en sommerrute. Det ble ikke noen ordinær kjøring før i 1919, og Åsgårdstrand ble etter hvert et knutepunkt for rutebilene. I 1926 startet Ludv. Paulsens Bilruter rute mellom Horten og Åsgårdstrand. Mellom Tønsberg og Åsgårdstrand ble det åpnet fire ruter mellom 1919 og 1926.

Det var Åsgårdstrand nedre vei, øvre vei og mellom disse to veiene ble det kjørt rutebil over Eik - Rom og over Hassum til Åsgårdstrand. Disse rutene korresponderte på Torvet i Åsgårdstrand.

Som det fremgår av bildet er det ikke så store plassen, for rutebilene ble større og krevde mer plass.

Konsesjoner

De rutebileierne som hadde konsesjoner på kjøring til Åsgårdstrand var Oscar Tjølsen fra 1919, og senere Arvid Josefson fra 1923. I 1925 ble Trygve Adamsrød tatt opp som kompanjong, og året etter ble Josefson løst ut av Georg Brataas. De hadde også ruten over Eik - Rom - Åsgårdstrand.

I 1925 ble ruten Tønsberg - Kjær

- Åsgårdstrand åpnet av H.G. Hansen og Kaspar Johansen.

I dette området bodde det mange folk, og det var mange som drev bondegårder, så det var et godt grunnlag for rutebildrift. I tillegg var det mange innbyggere i Åsgårdstrand, og mange tilreisende turister og langtidsgjester.

Bakkestart

Holdeplassen lå midt i en ganske bratt bakke som gikk opp fra fjorden, og tidligere var det problemer i denne bakken på vinterstid, og mange skled bakover etter å ha fått stopp i bakken. I dag blir veien saltet, og det er begrensninger for gjennomkjøring for store kjøretøy bortsett fra busser i rute. Bussgarasjene lå 200 meter ovenfor holdeplassen frem til 1960, så det ble ofte tatt bakkestart her i tidligere tider på kalde dager.

I bygningen på høyre side var det vareekspedisjon, som ble drevet av fru Ims. Hun tok i mot varer som kom med bussene, og ekspederte varer som skulle med bussene. Hun var en eldre dame, og hvem som lønnet henne, det vet jeg ikke. Hun drev på til først på sekstitallet, da kom det et bakeriutsalg i lokalene.

Paulsen fra Horten og Farmand korresponderte her, men fra februar 1960 ble det gjennomgående rute mellom Horten og Tønsberg da begge selskapene kjørte hele strekningen.

Fylkesveien gikk gjennom Åsgårdstrand og bussholdeplassen, noe som bildet viser. Her skulle bussene snu, og det var pause opp til en halv time før bussene returnerte. Mye folk i veien, så det var ikke den optimale bussnuplassen.

På slutten av sekstitallet ble det laget en ny holdeplass bort fra trafikken hvor bussene fikk en romslig plass for busser og passasjerer.

Med årene ble trafikkgrunnlaget mindre, og ruter ble lagt ned. I dag er det kun en gjennomgående rute mellom Horten og Stavern, rute 01 som trafikkerer den strekningen, og har stoppestedet tilbake ved torvet hvor de en gang startet. De selskaper som har trafikkert Åsgårdstrand etter 1939 er Farmand / Paulsen, Norgesbuss og Schøyen Bilsentraler. I dag er det Tide som har konsesjon på denne ruten.

Kilder: Rutebilene Farmand gjennom 25 år og Øyvind S. Kjeldsens Historie om Paulsens Bilruter.