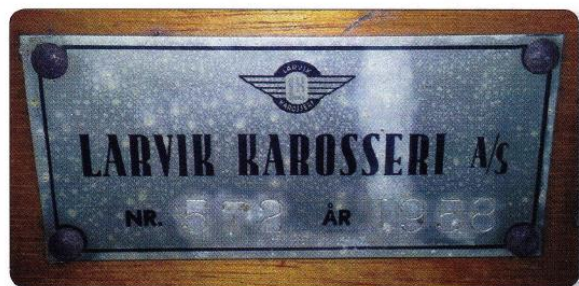




Z-6045 på kortesjekjøring i Sarpsborg.

Historien om Volvoen til Paulsenbuss A/S, Z-6045



Bygget ved Larvik Karosserifabrikk som bygnummer 572 fra 1958.

Ludvig Paulsens Bilruter startet 8. november i 1919, og er fortsatt i drift. Selskapet og bussene er tidligere omtalt i Rutebil nr. 34, skrevet av Jan Helmen. Senere i nummer 72 da Vestfoldavdelingen ble stiftet. I nummer 88 fra februar 2006 hadde vårt medlem Øyvind Skogly Kjeldsen en fyldig artikkel om selskapshistorien til Paulsen med vognlister og mange flotte bilder. Så historien om selskapet er ikke viet så stor omtale i denne artikkelen.

Denne gangen vil vi følge livsløpet til Z-6045 som nå har oppstått som en nyrestaurert og flott veteranbuss, sist observert på 28. veteranbusstreff i Sarpsborg..

TEKST: STEIN RUNE KLEMMETBY OG ROY L. JUVODDEN.
BILDER: SVEIN SOLSTAD OG ROY L. PAULSEN.

Z-6045 er en Volvo B 725 05 med Larvikkarosseri, byggenummer 572 / 1958.

Bussen er høyerrattet og gikk i trafikk til tidlig på syttitallet, først som turbuss. Den ble senere brukt som rutevogn. Den ble solgt i 1975, og havnet i Vikersund med reg. nr. JU 30451.

Da ble den bygget om til campingbuss, og gikk i ca. 10 år i privat eie.

Roy Ludvig Juvodden, som driver selskapet i dag, kom over bussen, fikk kjøpt den tilbake, da uten seter og med campinginnredning. Den ble pusset opp utvendig til 75 årsjubileet i 1994 og ble lakkert tilbake til det opprinnelige fargekartet.

På slutten av 1997 ble selskapet solgt til Norgesbuss Vestfold, med virkning fra 1. januar 1998. Firmaet drev videre som et eiendomsselskap, men startet opp igjen som et turvognselskap i Horten.

Z-6045 fulgte med over til Norgesbuss, og bussen ble parkert og satt bort slik den ble overtatt.

Da RHF avd. Vestfold ble stiftet i 2002, overtok åtte medlemmer bussen av Norgesbuss, og laget et andelslag. Den første tiden var den plassert i Larvik. Det ble ledig garasje plass på Treidene på Tjøme, og vi fikk låne tre plasser av Norgesbuss. Da fikk vi bussene under tak.

Da Unibuss vant anbudet i Vestfold i 2008, fikk vi bra garasjer i Frodegaten i Tønsberg etter Nettbuss. Der ble Z-6045 satt på vent, men vi fikk aldri begynt å restaurere den. Vi hadde to andre busser som vi prioriterte. Men vi tok godt vare på den, startet den opp av og til.



Seter hadde vi til den, det hadde Roy Ludvig Juvodden skaffet til veie.

I Frodegaten lånte vi fire garasjeplasser av Nettbuss, som ikke fikk benyttet disse til sine ekspressbusser. Veteranbussgruppen i Drammen hadde også en garasjedel til noen av sine objekter.

De gode tidene varte ikke evig. Rom Eiendom overtok bygningen, og de var ikke interessert i å låne bort noen arealer, så vi fikk først en for oss dyre lokaler. Så ble garasjene bortleidt og vi sto uten lokaler igjen. Vi tok kontakt med Roy L. Juvodden og lurte på om hadde noen garasjemuligheter for Z-6045. Han tilbød seg å kjøpe bussen tilbake, noe vi i foreningen ble veldig glade for.

Bilde fra førerplassen med høyerratt og RHF capsen på plass.

8. oktober 2015 ble den hentet «hjem» til Horten for tredje gang.

Det var en god følelse for oss, for vi visste den hadde kommet i de rette hendene.

Paulsenbuss A/S er en fortsettelse av L. Paulsen Bilruiter, og driver i dag en utstrakt turkjøring og kontraktskjøring med kommuner i distriktet. Det ruller og går 25 minibusser daglig i spesialtransport for VKT A/S. De har et stort og flott anlegg på Skoppum med verksted og garasjer.

Bussene er lakkert rosa, etter en ide' Roys far, Reidar Juvodden hadde. Han var forøvrig en fargerik person, som i tillegg til busselskapet drev ferger og hadde en slepebåt i Horten. Disse fartøyene var også i den rosa fargen, så han var en person som gjorde mye godt for Horten, og ikke minst for de eldre. Han kjørte dem ut på tur, og underholdt med mange gode historier. Dessverre gikk han bort i en ganske ung alder. Men det sies at eplet ikke faller langt fra stammen, og slik er det med Roy Ludvig.

Restaureringen

Bussen ble kalt Pinnocchio, og navneskiltet er på plass.





Dagens interiør av Z-6045.

Ikke før bussen hadde kommet til Horten, satte de i gang med arbeidet med Z- 6045. I ledige stunder på formiddagen gikk en gjeng sjåførere og verkstedfolk på med krum hals og stor entusiasme. De hadde mål å få den klar til treffet i Sarpsborg i mai.

Først ble den høytykkspyldt under, og rensert for gammelt støv og skitt. Så ble den sprøytet med et stoff som hindret at den grodde på nytt.

Innvendig ble den strippet, og gulvet ble tatt opp, og lagt på nytt. Veggpaneler ble skaffet til veie og montert. Mahognylistverket rundt vinduene ble skrudd av, og pusset ned og lakkert med flere strøk. Punkterte og manglende vinduer ble skiftet og satt inn på nytt.

Seterammene ble sandblåst og lakkert. Putene hadde holdt godt i alle disse årene, så de ble det ikke gjort noe med i denne omgang.

Det manglet to seterader, og her ble det montert en «VIP lounge» med bord i stedet for de manglende setene. Det ble en fin løsning.

Når det gjelder motoren, er det ikke gjort noe annet enn en motorvask, så motoren går som den skal.

Målet var å få den klar til Sarpsborg, og

det klarte de. Med en slik iver blant de ansatte, og ikke minst «sjefen» selv har vært en entusiastisk pådriver i dette arbeidet. Det finnes ikke problemer, kun løsninger. Så det har vært gjort en fantastisk jobb med bussen i vinter, og det på rekordtid.

Det er flere ting som tas, men det får stå over til vinteren.

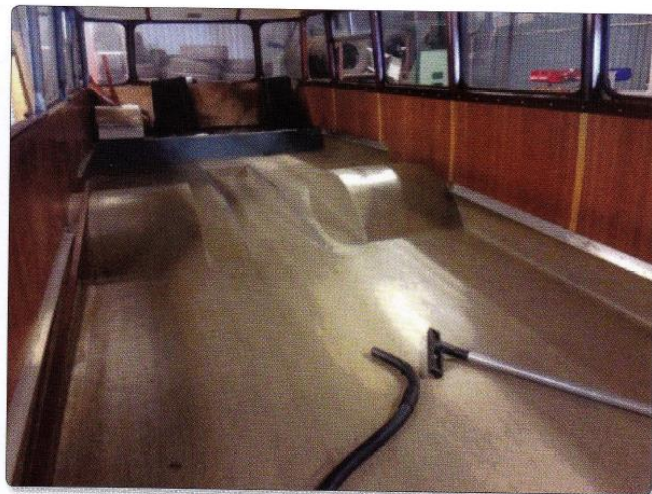
I tillegg til treffet i Sarpsborg, har Z-6045 vært stadig å se i Horten og omegn. Den var med i borgertoget i Horten 17. mai, til stor forbauselse for de mange hortensere, som så bussen hadde gjenoppstått. Likeledes var den på veteranbiltreffet som holdes årlig i slutten av mai på den gamle nedlagte stasjonen på Borre. Roy forteller at



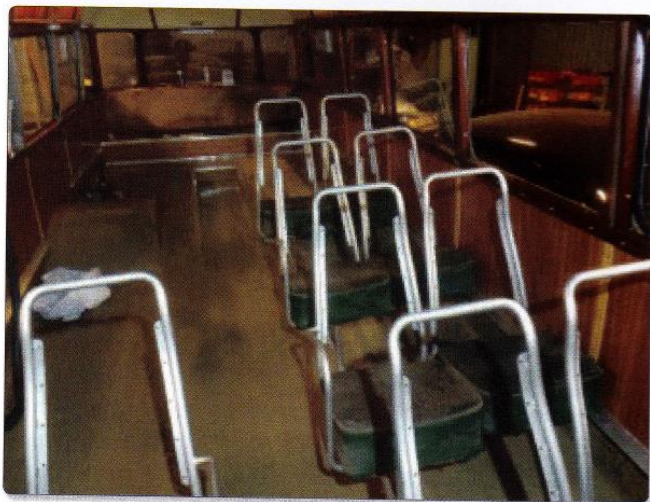
En fin detalj er to bord og kalles VIP lounge da seterammene manglet.



Seterammene ble sandblåst og lakkert, klare for montering av pute og rygg.



Her er bussen strippet innvendig, ny veggpanel og nytt gulv er lagt i løpet av vinteren. Listene rundt vinduene er skrapet og nylakkerte.



Tatt i Frodegaten, uten vinduer og innredning før den ble kjørt til Skoppum hvor Paulsenbuss har sitt garasjeanlegg og kontorer.



Utvendig er den kun renset og polert. Lakken har stått siden 1994. Motoren er det ikke gjort noe annet enn en motorvask

bussen ikke er restaurert for å gjemmes bort i en garasje. Han vil vise den frem, og er stolt over å ha fått en veteranbuss i stallen. Den vil sikkert bli mye å se i forskjellige sammenhenger

fremover. Den ble også godkjent og registrert fredag 4. juni.

RHF avd. Vestfold er glade på Paulsenbuss sine vegne over å ha fått nok en Hortenbuss restaurert med et flott

resultat. Vi ser frem til et videre samarbeid, og har allerede fått tilsagn om møtelokaler og verkstedplass med løftebukker hvis det er behov for arbeid under bussene.