

Avdelingsnytt

Avdelingsnytt fra Vestfold

Høsten har vært aktiv i Vestfold. Vi har forsøkt flere måter for å engasjere medlemmene våre. Det virker som turer til steder som har gammel historie over seg, slår bra an. Vi har besøkt Tempomuseet i Stathelle og på Burud ved Skotselv.

TEKST OG BILDER: STEIN RUNE KLEMMETSBY

Tur til Sporveismuseet.

Lørdag 29. august startet vi opp vår buss nr. 74, og reiste inn til Sporveismuseet i Oslo. Vi var 20 medlemmer, og vi hadde en flott tur hvor vi fikk se og høre om museet og de objekter som var utstilt og under restaurering. En imponerende samling av sporvogner og busser. Vi gikk og så oss omkring, og så ble vi tatt godt i mot av Arne Nygaard fra Lokalhistorisk Forening. Han var et levende leksikon som svarte på alle spørsmålene vi hadde. Han tok oss med opp til Ulven, hvor vi kikket på de bussene til LTF. Mange flotte busser som var restaurert og i drift. Johannes Haugen kom også, og var med oss. Så gikk turen til Alnabru og Rodeløkkens Maskinverksted. Man ble jo bare im-

ponert over hva LTF har av ressurser og materiell, og ikke minst plass til å lagre og restaurere busser og sporvogner fra alle tider tilbake. Vi kan bare referere til Rutebil nr. 133 fra januar 2015, hvor det er en fyldig artikkel om LTF og alle objektene de disponerer. Vi hadde en flott tur i et flott ettersommervær, hvor vi var imponerte, alle sammen. Det blir nok en tur om ikke så lenge, tror jeg. Så en stor takk til Arne og Johannes som tok seg tid til guide oss rundt denne dagen.

Medlemsmøter.

Onsdag 29. september hadde vi et medlemsmøte i lokalene til Auto-Grip i Tønsberg. Vi har et godt forhold til gutta på dekkcenteret, og vi får låne møterommet så ofte vi ønsker. Vi var ikke så mange den kvelden, men vi gikk gjennom foreningssaker, og pratet gikk som vanlig om «gamle dager». Det er godt å ha et sted hvor vi kan avvikle noen av møtene våre, i mangel av egne lokaler. Onsdag 2. desember har vi medlemsmøte på Flykafeen med julemat. Et møte mange av medlemmene setter pris på.

Litt historikk om lokaler.

Vestfoldavdelingen har hatt en omflakkende tilværelse siden oppstarten i 2002. Vi startet nede på museet i Larvik, og hadde da C-30327 å starte med. Foreningen kjøpte også en 1958 modell Volvo, som hadde tilhørt Paul-

sen i Horten. Den var nå i Norgesbuss sin eie.

Så ble det dugnader og møtelokaler hos Scania i Tønsberg, hvor vi fikk disponere karosseriverkstedet på lørdager. I den perioden overtok vi også nr.74 fra Norgesbuss. Vi fikk også en Volvo 1985 modell fra Nettbuss. Så nå disponerte vi 5 busser, inklusive en Scania 1961 modell, ex Farmand. En buss vi dessverre måtte levere til hogging i fjor, grunnet plassmangel.

Scania la ned sitt storbilverksted i Horten, men leide lokaler til Norgesbuss, og senere Nettbuss. Der fikk vi låne EU hallen til våre busser. I den perioden fikk vi i gave en 1957 modell Volvo, som er behørig omtalt i Rutebil, senest som forsidebilde i nr. 128.

I 2008 mistet Nettbuss kjøringen i Tønsbergdistriktet til Unibuss. Da ble garasjene etter Nettbuss og tidligere NSB Bilruter ledige. De fikk ikke inn ekspressbussene, så vi fikk disponere en hall med plass til fire busser, og veteranbussklubben i Drammen fikk fire plasser. Det var et flott sted hvor vi fikk ferdigstilt nr. 74, ex. Farmand og den bussen vi fikk av Johansen i Horten, nr. 45. I Frodegaten hadde vi besøk av Rutebil, og besøket er referert i nr. 130. Disse lokalene disponerte vi gratis, mot å utføre noe dugnadsarbeid rundt på uteområdet. Så kom Rom Eiendom A/S inn og overtok leieforholdene i Nettbussystemet. Vi måtte nå ut med etter vår mening, høy husleie for garasjene.

Men vi levde på nåde, og nå i høst fikk vi oppsigelse, og måtte ut av lokalene. Men vi kom over en stor hall oppe i Hof, tidligere lokalene til Tipp & Plan. Her har vi et hjørne i en stor hall som også lagrer bo og campingbiler om vinteren. I tillegg har vi et fint lagerrom til alle våre øvrige deler og verktøy. Litt langt å kjøre for de fleste



Paulsenbussen Z-6045 på vei til et nytt liv i Horten.



Z-6445 og 74 på flyttefot til Hof i oktober

av oss, men det oppveies med luftige og lyse lokaler. Her står nå tre busser

Paulsen - bussen solgt tilbake til Horten

Paulsenbussen solgte vi tilbake til Paulsen. Den ble startet opp, og gikk på første slag etter flere år innerst i garasjen.

Roy Ludvig Juvodden driver fortsatt busselskapet i Horten, Han satte straks i gang med å restaurere bussen, så nå

er det nok ikke lenge før vi får se den på veien. Han har steamet understellet, motoren og rensset den innvendig. Så det er et spennende prosjekt som vi skal følge med på utover vinteren.

Det var bra for oss, for vi hadde nok ikke kommet i gang med den med det første. Roy Ludvig sa til meg at nå hadde vi tjuårsjubileum med å ikke ha gjort noe med den. Så kanskje den stiller i Sarpsborg i 2016.

Det var imponerende å lese i siste

nummer av Rutebil at Høkabussen er restaurert og på veien.

En delegasjon fra Vestfoldavdelingen var på Maura i april 2008, og så på bussen. Vi hadde ingen mulighet til å overta den, men flott å se den hel igjen. Det er ikke mange igjen fra den tiden.

Dette var en rapport fra oss i Vestfold, så det har vært turbulente år, lokalmessig sett. Vi får håpe at vi kan være i disse lokalene på Rød i Hof en stund fremover.

Til slutt ønsker jeg alle medlemmer en riktig god jul og et godt nytt bussår i 2016.



*Svein Syversen
og Yngve
Nagel utenfor
Sporveiens
A-15810*

*Strømmenbuss
som er under
restaurering på
Alnabru. Foran
bussen ses Arne
Nygaard fra LTF
samt medlemmer
fra Vestfold.*

