



Alle deltagerne utenfor bussen på Stathelle.

Høstaktiviteter i RHF avd. Vestfold!



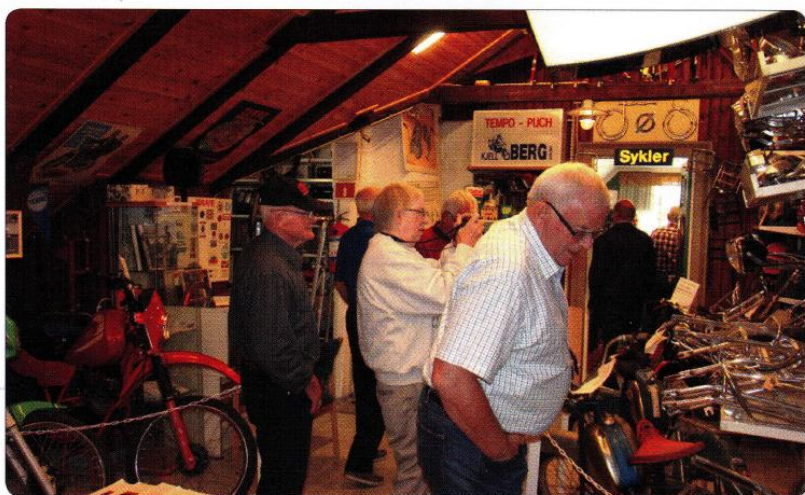
Medlemmene studerer gamle bilder fra bussmiljøet i Øybuss. Brdr. Hansens Auto på Nøtterøy.

Vestfoldavdelingen har ca. 90 medlemmer, og rundt 30 som er aktive. Det er kanskje ikke så verst, med alle tilbudene mange har i foreninger og lag. Når det gjelder dugnader i vår garasje i Frodegaten, Tønsberg, er det en kjerne på 10 medlemmer som møter til «mekkedagene». Vi har fire busser nå, og vår Volvo 1968 modell fra Farmand er under oppussing utvendig. Så den håper vi er klar og nylakkert til Kristiansand neste år.

TEKST OG FOTO: STEIN RUNE KLEMMETSBY



Sammen med JC 60023, Snertingdal Auto, som også var på tur denne lørdagen.



interesserte medlemmer fra Vestfold.



Noe av den enorme samlingen av gamle mopeder og annet utstyr.

For å øke interessen blant medlemmene, forsøker vi å finne på aktiviteter som flere kan bli med på.

Tur til Statthelle

Lørdag 13. september arrangerte vi derfor en busstur med vår femtiåttemodell Volvo til Stathelle.

Der er det en gammel sportsforretning som har spesialisert seg på mopeder, med delesalg og verksted. Den blir i dag drevet av 3. generasjon, Terje Berg med sin far, Kjell Berg som fortsatt er med i den daglige driften.

Da Øglænd la ned mopedproduksjon på slutten av åttitallet, overtok Kjell Berg hele delelageret, og er vel i dag landets største deleforhandler på Tempomopeder. Det er ikke så mye å reise på tur for å se et delelager, men Kjell Berg har i mange år samlet mopeder og andre deler, og er i dag et museum som er vel verdt et besøk. Vi allierte oss med en mopedgjeng fra Tønsberg på 50 pluss, samt egne medlemmer og noen spesielt inviterte. Vi var tretti personer i bussen denne lørdagen.

Det ble en minnerik tur, hvor praten gikk løst, og vi fikk oppleve en nostalgisk stund og visuelt tilbakeblikk på mopedens historie. Mopeden var et praktisk transportmiddel for mange,



Lydhøre medlemmer ved kaffepausen hos Brdr. Hansen Auto.

og noe de fleste i vår generasjon hadde et forhold til, i likhet med rutebilen. Det var ikke bare gamle mopeder som var utstilt. De hadde to spennende kartonger, og der var det to Tempoer av de siste fra Øglænds produksjon som ennå ikke var pakket ut. Det var mange entusiaster som fikk en meget interessant tur og omvisning denne dagen. Da vi var på vei hjem, dukket JC 60023 fra Vestoppland Bussveteran opp. De var på tur for delekjøp, og det var visst en årlig tur. Vi fikk en liten prat før vi satte nesen hjemover etter en kort kafferast.

Br. Hansen Auto

Onsdag 29. oktober samlet vi 20 medlemmer til et møte ute hos Br. Hanssens Auto. Det er alltid interessant å besøke disse entusiastene, og vi blir alltid tatt godt i mot. De er medlemmer i RHF, tar vare på en Øybuss 1946 modell, som er tidligere omtalt Rutebil. (Nr. 86 og 117).

Kort fortalt om Br. Hanssens Auto, så var det et gammelt bilverksted fra 1946, med bensinstasjon og bilsalg. De var senere Fiat-forhandler. Etterhvert ble virksomheten lagt ned, og hele anlegget forfalt. Bygningen var åpne med knuste vinduer, og folk brukte byggene som søppelplass.

Vegvesenet ville rive, men i siste øyeblikk ble den spart, og en gruppe fra Tønsberg Automobilklubb overtok den på spesielle betingelser. De kjørte ut 50 containere med søppel, og har til i

dag lagt ned ca. 30.000 dugnadstimer. De har et verksted hvor medlemmene leier plass til restaurering av veteranbiler, og de har dugnad hver onsdag. De har satt i stand bensinstasjon, smørehall og salgslokalene. Da de overtok bussen fra 1946, gikk de i gang med støtte fra Nøtterøy Sparebank å bygge en stor garasje til bussen, som i dag er et museum med utstilte busseffekter og bussen.

På grunn av avkjøringen fra den trafikkerte Kirkeveien, har de kun anledning til å være 12 medlemmer. Så det er lagt ned et stort arbeid, og det siste

er et bygg som skal huse en sykebil fra sekstitallet som er tatt vare på og restaurert av Vestfold Fylkeskommune. Dette er i samarbeid med historielaget på Sykehuset i Vestfold.

Noen foreningssaker ble gjennomgått, og som vanlig har vi et stort bildemateriale som ble vist.

Vi hadde en hyggelig kveld, med omvisning på anlegget, og vi ble bevertet med kringle og kaffe.

Vi ønsker alle medlemmer og lesere en god jul og et godt nytt bussår.



Den restaurerte sykebil "Sally". Den ble sendt til Riga for denne jobben, og nå blir motoren overhaldt i den gamle servicehallen til Br. Hanssens Auto.