



Lågen Tur stilte med denne spesielle kombinertbussen på Veteranbusstreffet i Drammen i 2011. Meget pent restaurert buss. Det er bygg nr. 1282 levert fra T.Knudsen karosseri fabrikk i Kristiansand i 1969. Foto: BFR

Kombinertbuss i arbeid for Lågen Tur, Kvelde



På vetereribusstreffet i Drammen i fjor (2011) dukket denne snutebussen opp. Nyrestaurert og nylakert. Bussen er nå lagt ut for salg, bl.a. finnes den på: www.finn.no. Til orientering for dagens lesere, har bussen vært omtalt tidligere i Rutebil, i nr. 72 i 2002 under overskriften: «Kombinert Sørlandsrute under restaurering» side 8-9.

TEKST OG BILDER: OLE JØRGEN NORDRUM

Snutebussen er bygd hos T. Knudsen i Kristiansand i 1969 som bygg nr. 1282 på et Volvo lastebilchassis. Det er visstnok den siste snutebussen som er bygd i Norge.

Den ble i sin tid levert til Sørlandsruta som K-3089. Den gikk rute i Mandalsområdet. Det vil si i deler av Lindesnes kommune som kombinert skole- og melkerute. Sørlandsruta hadde tre slike busser. I 1980 ble denne bussen solgt ut av selskapet til Engervik Fabrikker i Lindesnes for personelltransport.

Vigmostad sto det i skiltekassen da vi fant den. Den var rimelig herpet, siste eier hadde brukt den som russebuss (rød) med kjennetegn: Apocalypse. Bussen ble funnet i Kjerringvik ved Larvik. Den startet som et skudd ved første forsøk og ble deretter spadd opp av jorda. Den var seget ned på felgene, og måtte klargjøres foran og bak hjulene, før den fikk sparke i fra, og kjørt til Kvelde for egen maskin for ca. 13 år siden.

Restaureringsarbeidene ble gjort på Hvattum gård, litt sør for Larvik. Bussen er helrestaurert av Ole Hvattum, Bjørge Karosseri og Ole Jørgen Nordrum.

Det er byttet utvendige plater på hele bussen. Kun fremre plate i taket er original. Det er satt inn ekstra vinduer, lagt nytt gulv og platet innvendig i vegger og tak. Motoren er original, det er kun byttet filter og olje. Rattet er også originalt. Dashbordet er byttet ut. Det vi nå har ble kjøpt fra Gudbrandsdal. Forskjermene er hentet fra Gustafsen Transports første lastebil. Spesielt med denne bussen er den buede frontruten. Den har i dag plexiglass, godkjent av biltilsynet. Noe Bjørge Karosseri tok seg av.

Bussen er nå registrert for 28 personer + fører. Setene er fra et bygg levert fra Larvik Karosseri. Det er også satt inn setebelter for å kunne ta kjøreoppdrag for barnehager og skoler. Vi drev tidligere gjestestedet Holmfoss fiske og camping ved Numedalslågen. Kombinert med ekte gårdsopplevelse, inkludert servering av gjester i Rødstua. Senere er Mona Nordrum blitt syk, slik at vi har kvittet oss med gårdsvirksomheten.

Snutebussen har vært populær i markedet. Når jeg kjører denne bussen er det vanlig å bruke sjåføruniform. Uniformen er en gammel jakke fra Helge Nilssen i Tjølling. Jeg fikk den av datteren. I forbindelse med 80 årsdagen til Helge Nilssen, ble det arrangert stort selskap i Rødstua på Holmfoss. Jeg var den gang selv og hentet gjestene i Tjølling.

Bussen, en Volvo Bamse med chassis nr. 4633 N84-47, er nå lagt ut for salg. Det blir lite kjøring som kan gi inntekter. Men bussen har gitt oss mange og rike opplevelser. Det er likevel ikke med vemod vi nå vil kvitte oss med klenodiet. I dag driver vi Lågen Tur med småbusser for transport av reisegrupper mm.



Fra dørsiden



Interiørbilde. Stolene kommer fra et Larvik bygg. Legg merke til monterte setebelter, myntet på kjøring med barn.



Knudsen snutebussen i renoveret skikkelse skiltet med Lågen Tur. Nå med Z nummer.



Akterpartiet med adkomst til godsrommet. Som vi ser et meget solid utført restaureringsarbeid. Foto: BFR.

Fra førerplassen i snute Volvoen.