



Johansen bussen påskiltet. Lamper, lister og støtfanger montert, resten blir tatt i vinter. Blir den klar til Veteranbustreff på Fagernes?

Prosjekt Z-6445.:

Restaureringsarbeid i Vestfold

2009 har vært et aktivt år for Vestfoldavdelingen. Vi fikk innvilget kr. 30.000.- av Vestfold fylkeskommune, Kulturarvsmidler. Dette beløpet skulle gå til restaurering av vår Johansenbuss; Z-6445 fra Horten.

Vi ble enige om at vi skulle ta det utvendige

først, for interiøret var godt bevart. Arbeidet startet i januar, hvor alle løse deler, lister, støtfangere og grill ble demontert. Pussing og sparkling ble igangsatt med stor entusiasme.

TEKST OG BILDER: STEIN RUNE KLEMMETSBY



Z-6445 ved verkstedet i Frodegaten før lakkering. Legg merke til en rommelig skiboks. Bussen ble brukt til utflukter til skitereng på gode vinterdager.

Problemet var som vanlig, det ble en liten gruppe bestående av leder Harald Stenhaug, Egil Paulsen, Alf O. Johansen, Kristen Aas og Terje Johansen som gjorde mesteparten av arbeidet utover våren. En stor honnør til disse som har gjort en fantastisk jobb med bussen.

Lakkering i Tønsberg

Vi bestemte oss tidlig å sette bort lakkeringen til et firma i Tønsberg. Disse var med oss fra starten, og det ble gitt en god veiledning om hvordan vi skulle

gå frem. Alt det elektriske ble pusset opp, lyfter og lamper ble overhaldt. Så ble det ny befaring i juni hvor lakkeringen var godt fornøyd med det arbeidet som var gjort, til stor lettelse fra elitegruppen.

På med skilter

I slutten av august ble bussen kjørt til Kilen Billakkering. Der ble den finpusset og maskert og fagmessig hellakkert med et flott resultat. Vel tilbake i Frodegaten startet monteringen, og bussen er i

dag ferdig utvendig. Noen småting gjenstår, men det blir tatt utover vinteren og våren. Innvendig er de defekte seter, seterygger og nakkeputer stoppet om tidligere. Gardiner, overlysgardiner og nakkeputetrekk er sydd og vil bli hengt opp til våren. Vi skal også gå over det som er slitt innvendig, men tar det utover våren.

God stand

Teknisk er bussen i meget god stand, og det er byttet dekk på den for to år siden. Etter bortlagring i tretten år, uten aktivitet, så var den i forbausende god stand. Vi mener vi har vært heldige, i forhold til mange andre objekter som blir restaurert rundt om i landet. Vi takker for viktig tilskudd av kulturavmidler. Så regner vi med å ta Z-6445 til Fagernes og veteranbusstreff i mai neste år.

Andre avdelingsaktiviteter i Vestfold i 2009

Vinteren og våren 2009 ble tiden mest benyttet til dugnad på bussen i Frodegaten. Z-6445. Men:

Parsellåpning på E-18 ved Larvik

22. juni åpnet en strekning av E-18 ved Larvik, og foreningen ble spurt om vi kunne stille med busser. Heldigvis fikk vi hjelp av Sporveismuseet og fra Br. Hanssens Auto, samt et av våre med-



Vi ser starten på arbeidet med Z-6445 i vinter.

Faktaboks:

Z-6445 er en Volvo B 725-05. Bussen "femogfjor" ble bygget ved Larvik Karosseri (#511) og levert O. Johansens Bilruter i Horten i mai 1957 som selskapets turbuss. (Registrert 2.5.1957) Bussen var en av de første som ble levert fra Larvik Karosseri med buete frontruter. Så pass nytt var det, at bussen måtte leveres først med foreløpige plexiglassruter inntil originalglassene var klare.

Bussen gikk som turbuss frem til 1968 og var ekstrabuss i ruta frem til slutten av 70-årene. Etter den tid stod den tørt og godt innerst i bussgarasjen til Johansen frem til 1992. Plassmangel gjorde at den måtte ut, og ble plassert i en hage med presenning over. Her stod den frem til høsten 2006, da RHF avd. Vestfold fikk overta bussen.



Egil Paulsen og Harald Stenhaug har vært to av de som har stått på for å få Johansen-bussen ferdig.

lemmer som har en egen veteranbuss. Det var guidede turer søndag, og mandag var veteranbussene med i åpningskortesjen, og tilgjengelig til annet transport. To vellykkede dager som også ga foreningene noen kroner i kassa.

Medlemsmøter og Harrytur

I høst har vi hatt et medlemsmøte på

Flykafeen med 21 medlemmer til stede. Det er et greit sted å avvikle møter, da det ligger godt tilgjengelig fra alle steder i fylket.

31. oktober arrangerte vi en "Harrytur" med Harrybussen, int.nr.74. Den var jo kjent på turen, da Norgesbuss tidligere arrangerte Sverigeturer med denne bussen, derav navnet.

Vi var 30 medlemmer som fikk en fin båttur med formiddagsbuffet, og tid til en handel på Nordbysenteret. En suksess som vi ble oppfordret til å gjenta til våren.

Grasrotandel

Vi er også blitt med i Grasrotandelen til Norsk Tipping, og har allerede mange



Her er siste finish tatt, maskert og klar til hellakking.

støttespillere.

2. desember arrangerer vi julemøte på Flykafeen, og håper på en stor oppslutning.

NSB hadde tidligere sitt bilverksted i Frodegaten, med et stort lager av deler. Det er Volmax som har en avdeling for busser der i dag, og lageret skulle ryddes i høst. Foreningen fikk anledning til å plukke med seg alt av deler, og der fant vi mye interessant, særlig til gamle busser. Det er utrolig hva som er å finne på gamle delelagre, som kommer til nytte på våre busser.

Til Sjøforsvaret i Horten

Vi har kommet i forbindelse med KJV, eller sjøforsvaret i Horten om mulig garasje plasser for busser. De har mye ledig plass, nå som forsvaret har redusert rundt omkring. Vi håper å få til noe mer på sikt, da Marinemuseet og Preus Fotomuseum ligger på området. De kan være interessert i å få til noe mer aktiviteter med gamle kjøretøyer. Vi er spente på de kontaktene vi har fått på KJV.

Avdeling Vestfold har også hatt en flott tilvekst på mange nye medlemmer i høst, medlemmer som har "ramlet" inn, noe vi er takknemlige over å få. Vi håper alle nye medlemmer, og de gamle finner seg vel til rette, og kan være med på å bidra til de prosjekter vi har foran oss.

God jul

Når du nå sitter og leser denne utgaven av "Rutebil", håper jeg du tar ut giroen og betaler den. Det er kjedelig når "Rutebil" ikke kommer i postkassa hvis du har glemt å betale kontingenten. Det produktet som du sitter og leser, ligger det mye arbeid bak å produsere, og det er et meget godt medlemsblad med flotte artikler om rutebildriften i Norge.

Så vil jeg ønske alle medlemmer en god jul og et godt nytt bussår i 2010 med nye utfordringer.



45 ferdiglakkert og tilbake i Frodegaten, klar til montering. Skiltkassen viser KJV, som er Karl Johans vern, Sjøforsvarets base i Horten.



Det er flott å ha en buss til pauserom, her fra Paulsenbussen. Fra v. Richard Sommerstad, Inge Stenhaus, Harald Stenhaus, Per Are Stenhaus og i forgrunnen Liv Inger Stenhaus som har stått for "vaffelpressa" på de fleste dugnadene.



Medlemstur til Strømstad med Harybussen, nr. 74. Fra fergeterminalen i Strømstad. Knallsuksess.