

Jubileumshilsen fra Avdeling Vestfold

Avdeling Vestfold ble stiftet 2. mai 2002 i Larvik. Fra starten var det en kjerne på ca.15 medlemmer, som i dag har vokst til ca.100 medlemmer.

Foreningen har hatt en omflakkende tilværelse siden starten. Vi var så heldige å kunne benytte lokalene til Larvik Museum de første tre årene.

Senere fikk vi tilgang til møte og mekkelokaler hos Scania i Tønsberg. Scania har vært positive hele tiden og støttet oss økonomisk, og ikke minst med møtelokaler og parkeringsmuligheter når vi hadde behov for det.

Da de la ned avdelingen i Horten i 2006, fikk vi låne lokaler til møter, og plass i vaskehall og servicehall for fire busser. Gjensjelsene var å se etter lokalene og holde det rent.

Det ble mye hygge, vafler og sosiale treff i den perioden. Planene var å få gjort mye med bussene, men vi fikk aldri den entusiasmen blant medlemmene vi håpet på.

Nå har vi lokaler hos Nettbuss i Tønsberg, hvor vi disponerer garasje/mekkeplass for to til tre busser. Men det er kjerne av medlemmene som står på og har gjort en kjempeinnsats med bussene, og vi håper flere kommer etter hvert. Det er oppgaver nok for flere medlemmer.

Busser.

I starten ble en tidligere 1958 Paulsenbuss fra Horten innkjøpt. Den er bygget i Larvik, og er en halvturist. Den er foreløpig lagret for senere restaurering.

Vi fikk en Scania 1961 modell med VBK bygg fra et medlem, som fungerer som lager for tiden. Den har tidligere vært i Farmands eie, men er bygd om til campingbuss.

Fra Nettbuss overtok vi en Volvo B 9 1985 modell, Hortenbygg med tre dører. Den har også gått for Farmand, og er lakkert i Farmands siste farger, hvit og blå.

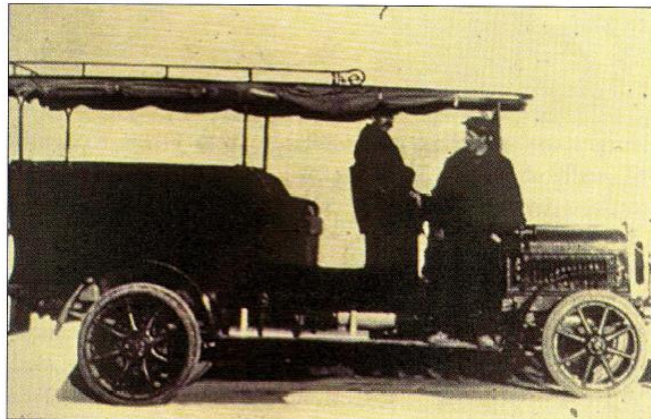
Larvik Museum hadde en Scania 67 modell, som foreningen disponerte. Denne er nå solgt.

I 2007 overtok vi en 1957 Volvo med Larvikbygg som gave fra O. Johansens Bilruter i Horten.

Det er foreningens stolthet, og den har vi arbeidet en del med. Denne er tidligere omtalt i "Rutebil".

Norgesbuss overtok en veteranbuss fra Farmand, Z-11674 1968 modell, som foreningen disponerer. Norgesbuss har ingen aktiviteter i Vestfold for tiden, men de ønsker at denne bussen er i Vestfold. Den har garasjeplass på Tjøme, en garasje som Norgesbuss eier.

Vi får benytte den i foreningssammenheng, og har hatt den med til treff siden 2005.





Norgesbuss støtter oss med midler til vedlikehold og kostnader til treffene den har deltatt i.

Av aktiviteter har vi vært engasjerte som vakter ved de siste Tønsbergmessene, og bistått med E-18 utstillingen i 2007, et samarbeidsprosjekt mellom Statens Vegvesen og museene i Vestfold. Disse oppgavene har gitt oss kjærkomne inntekter til foreningen.

Vi var så heldige å få tildelt veteranbusstreff og Landsmøte i Tønsberg i 2005, et treff som styrket oss som lokalforening.

20. september planlegger vi en rutebildag med stands og aktiviteter, i forbindelse med rutebilen 100 år i Norge. Her har vi fått

Vest-Viken Kollektivtrafikk med på laget. De er også en av våre bidragsytere, og er selskapet som styrer kollektivtrafikken i Vestfold, Buskerud og Telemark.

Med den støtten vi har i lokalmiljøet, og de bussene vi har ervervet, har vi tro på at vi skal få flere busser på veien etter hvert. En økende medlemsmasse, mange fra bussmiljøet, er vi godt rustet til å ivareta minnene og historiene fra rutebildriften gjennom snart 100 år i Vestfold. Den første rutebilen startet i april 1911, og det har vært en spennende og rivende utvikling i Vestfold frem til i dag.

Stein Rune Klemmetsby

