

Volvo 1955 modell:

Rasmussen buss i Larvik – sjelden fugl på ville veier

Før jul fikk vi melding om at det var gjort et funn av en litt spesiell buss i Larvik. Det var en Volvo 1955 modell med et ukjent karosseri. Per Halvor Mostad i Stavern sendte bilder til Busspraten og til redaksjonen av RUTEBIL.

SAMMENSTILLING: B.F. RUSSENES
BILDER: PER HALVOR MOSTAD



En Volvo 1955 modell med 2. generasjon karosseri fra 60-tallet.



Ved hjelp av kombinasjon av en del data, klarte vi kjapt å bevege oss til at det faktisk dreide seg om et Rasmussen karosseri. En Rasmussen buss på ville veier. Men, det var likevel noe som ikke stemte. Karosseriet var nyere enn chassiset. I skiltkassen står det Arna Bergen.

Mostad skriver:

"Denne Volvo 1955 modell tilhører en kamerat av meg og står parkert på Hegdal i Larvik. Den er en 1955 modell Volvo og har høyre ratt. Men Karosseriet ser mye nyere ut. Er bygd hos Andr Rasmussens karosserifabrikk. Men når eller byggenummer står ikke inni bussen slik det ofte gjør på andre karosserier. Dette er et Karosseri som er totalt ukjent her i området. Men ligner jo litt på Repstadbygg fra seint 60/tidlig 70 tall. Vet Bussen sto i Siljan før den kom til Larvik. Og den har mange fargerike "hippie" malerier på siden. Så den ligner nesten litt på en Folkevognbuss fra "flower Power" perioden i USA. Noen som kjenner noe til Historien til denne bussen?"

Etter anmodning fra Geir Midtun i Ullensvang, har Mostad funnet frem til chassisnummeret. Han kan fortelle at det er chassisnummer: 725-323. Og da faller brikkene på plass. I følge Midtun er det en buss som Rutebilhistorisk Forening har trodd stod "trygt" parkert under en presenning, et sted nord for Bergen, på Radøy. Og så er den altså nå kommet til Larvik!

Bussen var opprinnelig registrert som R-1271. Da den var ny ble den levert fra Arna Bruk med et spesielt turbilkonsept. Karosseriet gikk under navnet "barmfagert" p.g.a. fasongen. Boka "Håndverk på hjul" har et bilde av samme type buss på side 475.

En gang på 1960-tallet (1962?) fikk den nytt karosseri hos Andreas Rasmussen karosserifabrikk på Minde ved Bergen. Men fikk den da nytt reg. nr.??

Første eier var Arna Rutebilkøyring og ble mye brukt til turopdrag. Senere var den som følge av ulike sammenslåinger inntil Arna – Osterøy Billag / Indre Nordhordland Dampbåtlag (INDL), og Bergen-Nordhordland Rutelag. Bussen var sist registrert i 1991, da på SN 57381.

Den er registrert som "veteranobjekt" hos RHF, men er den fortsatt det, må man lure på? Det er langt mellom Rasmussen-karosserier av denne årgangen. Det er derfor grunn til å håpe at bussen blir tatt vare på.

Bussen er tidligere omtalt i RUTEBIL. Den var da observert i Matre i Masfjorden, senere på Manger i Radøy. Det er ellers viktig peke på at bussen karosserimessig og interiørmessig etter redaksjonens vurdering, ligner lite på Repstad. Karosseriet tilhører siste generasjon bussmodell fra Rasmussen, nærmere 1966.

Vi etterlyser noen som kan fortelle den hele og fulle historie til R-1271.