Olav Sommerstad til minne

En av veteranene i rutebilnæringen i indre Vestfold, Olav Sommerstad i Vivestad, er død, 85 år gammel og begraves fra Vivestad kirke torsdag 9. juli.



VED RATTET PÅ VIVESTAD-BUSSEN

Et eldre bilde av Olav Sommerstad tatt på slutten av 70-tallet.

Her er han klar til avgang med buss nr. 21 eller 22 i Rutebilene Farmand.

Foto: Privat

Olav Sommerstad begynte i 1958 på melkeruta som Rutebilene Farmand drev mellom Vivestad og Tønsberg og lempet melkespann. Fylte melkespann ble kjørt fra melkerampene til meieriet, mens tomme spann skulle tilbake til bonden.



MELKERUTA

Olav jobbet i flere år på Melkerute-tilbudet til Rutebilene Farmand.

Her er to av selskapets biler dedikert til dette tilbudet, parkert utenfor Asbjørn Døvle på Sem i Tønsberg.

Foto: SRKs billedsamling

Fra han var 21 år, i 1962, kjørte han buss for selskapet og fortsatte med samme arbeidsgiver til 1996, da Farmand ble kjøpt opp av Norgesbuss. Deretter ble det sjåførjobb i Norgesbuss til 2000 og Nettbuss resten av tiden, til han leverte inn veska på 70-årsdagen 5. mars 2011.

Olav Sommerstad var av skikkelig busslekt; faren, Oddmund Sommerstad, begynte som bussjåfør i Vivestad i 1929. Og tre sønner; Jan Otto, Ivar og Olav, valgte alle samme yrkesvei. I dag føres tradisjonen videre av Olavs sønn Richard.



SJÅFØRFAMILIEN I VIVESTAD

Et sjeldent bilde av Olav Sommerstad (ytterst til høyre) sammen med faren Oddmund (til venstre) og sine brødre Jan Otto og Ivar.

Alle fire var sjåfører i Rutebilene Farmand i Tønsberg.

Foto: SRKs Billedsamling

Sommerstad-familien har dermed til sammen nærmere 200 års erfaring bak bussrattet. Hvor mange kilometer de har kjørt for å frakte busspassasjerer i Vestfold og Buskerud er det ingen som vet, men noen millioner kilometer blir det utvilsomt.

Olav var kjent som en bauta i lokalmiljøet, blant annet som ildsjel i Vivestad Idrettsforening, en aktiv støttespiller for Foreningen Bygdehuset Sagatun og som en lokalhistorisk kilde.

Allerede som 17-åring ble han innvalgt i idrettslagets styre, der han satt som leder i tre perioder, blant annet ved markeringen av 50-års jubileet i 1983. Han var også oppmann og løypebas.

Bussjåføryrket var en nøkkelposisjon i bygdesamfunnet på 50-, 60- og 70-tallet før personbilene gjorde sitt inntog og endret kommunikasjonen mellom by og land. Gods og varer utgjorde lenge en viktig del av trafikkgrunnlaget, og det var ikke få ærend og spesialoppdrag en rutebilsjåfør måtte utføre i løpet av arbeidsdagen.

Olav Sommerstad var glad i jobben, passasjerene og kollegene. Mange minnes ham som en omsorgsfull og trygg sjåfør på skolebussen. Han ventet gjerne noen minutter ekstra før å sørge for at alle ble med bussen både til og fra skolen.

En rekke hilsener på Olavs minneside vitner om at mange husker ham med takknemlighet fra oppvekst og skolegang der han var en av Farmand-sjåførene som sørget for tilbringertjenesten.

Vivestad var i mange år "sjåførbygda" i Vestfold. Bygda teller i dag drøye 400 mennesker, og i løpet av årene har over 30 rutebilsjåfører, ifølge Odd Roar Sulutvedt, hatt tilknytning til Vivestad.

Sulutvedt omtalte "sjåførbygda" i en bredt anlagt artikkel i Re-Minne, utgitt av Ramnes Historielag og Våle historielag i 2018, der nettopp Olav Sommerstad var en av de viktigste kildene.



SJÅFØRBYGDA VIVESTAD

Bildet er av bussgarasjen i Vivestad, rett ved Vivestad kirke.

Her møtte Olav opp mang en gang for å hente ut buss når han skulle ut å kjøre.

Foto: SRKs Billedsamling

Etter at Rutebilene Farmand i 1996 ble overtatt av Norgesbuss mistet man gradvis noe av den lokale tilhørigheten som bussene og sjåførene hadde hatt til Vivestad.

Etter at han ble pensjonist beholdt Olav Sommerstad kontakten med bussmiljøet og tidligere kollegaer og var i en årrekke et aktivt og interessert medlem i Rutebilhistorisk Forenings Vestfold-avdeling.

Så sant han kunne, stilte han opp på medlemsmøter og dugnader og gledet seg over arbeidet med å ta vare på våre fire veteranbusser, derav en buss som hadde tilhørt Rutebilene Farmand.

Vi minnes Olav Sommerstad med glede og takknemlighet.

RHF avd. Vestfold