

Medlemsaktiviteter og turer

Som en del av det å ta vare på bussene våre og annet materiell, arrangerer vi dugnader. Vi er glad for alle som kan bidra på en eller flere av disse dugnadene.

Foreningen har også fått innvilget løyvefritak for persontransport med veteranbuss, som betyr at vi kan leie våre busser ut til forskjellige arrangementer. Det vekker oppsikt å komme med en av disse gamle bussene, så dette er tydelig noe som er populært både blant eldre og yngre.

Mellom mai og oktober påtar vi oss derfor gjerne kjøreoppdrag med bussene. Både foreninger, lag og markering av jubileer har brukt oss - og vi er glad for at flere har brukt våre busser til kjøring under bryllup. Vi kan også tilby oss å kjøre turer for sykehjem, noe de eldre beboerne har satt stor pris på.

Ut over dette har foreningen både medlemsmøter og medlemsturer til steder som ofte har noe med historiske kjøretøyer å gjøre.

En av disse turene går til RHF's veteranbusstreff og Landsmøte. Da deltar vi med en eller flere av bussene våre - sammen med rundt 100 andre busser fra hele landet. Til og med noen svenske og finske busser har funnet veien til disse treffene. Her kan man se busser som spenner fra 1920-tallet og frem til i dag, og publikum ønskes velkommen ombord i bussene for en titt.

Det er også en egen kortesjekjøring på disse treffene - og der er alle velkommen til å oppleve en buss-kolonne med et av disse historiske kjøretøyene.

Kontakt oss via vår hjemmeside om du har spørsmål
www.rhf-vestfold.no



Fra veteranbusstreffet
i Sarpsborg i 2016

**Besøk oss på
vår hjemmeside
www.rhf-vestfold.no**

**Der finnes oppdatert
kontakinformasjon**

RHF Vestfold

«På hjul med historien»



Velkommen til Rutebilhistorisk Forening, avdeling Vestfold

RHF er en forening som har som mål å ta vare på rutebilen som teknisk kulturminne og få frem betydningen rutebilen har hatt for samfunnet.

Her i Vestfold har vi en egen avdeling, som i 2022 eier fire busser som alle tidligere var en del av rutebuss-tilbudet i dette fylket.

I tillegg til å bevare disse bussene, tar vi også vare på gammelt rutebilmateriale - og vi ønsker å spre kunnskap og engasjement for rutebilhistorien her i Vestfold.

Bli medlem du også - Vi vil gjerne ha deg med på laget vårt!

Støtt oss gjennom Grasrotandelen
hos Norsk Tipping. Oppgi vårt
organisasjonsnummer: 989 084 054
Rutebilhistorisk Forening, avdeling Vestfold



Våre busser



Z-11674 **Volvo B 57, 1968-modell**

Bussen ble bygget ved Larvik Karosserifabrikk med byggnummer 1267. Den 7. november 1968 ble den levert til Farmand A/S i Tønsberg. Den har 38 sitteplasser. Bussen ble restaurert til Farmands femti-års-jubileum i 1989 og i 1996 fulgte den med da Farmand ble kjøpt av Norgesbuss.

RHF Vestfold ble stiftet i 2002, og vi fikk da en avtale med Norgesbuss om å disponere bussen som vår egen. Norgesbuss holdt service og reparasjoner på den og EU kontroller. Men senere kjøpte vi bussen fra dem, og siden 8. april 2011 har den stått registrert på foreningen. Vi har brukt den til turer - og det er fint at denne bussen, som alltid har vært her i området rundt Tønsberg, fikk sitt permanente hjem hos oss. Den har også samme reg.nr. som da den var ny.



Z-6445 **Volvo B725-05,** **1957-modell**

Denne ble også bygget ved Larvik Karosserifabrikk, og den fikk byggnummer 511. Den ble levert til O. Johansens Bilruter i Horten den 2. mai 1957. Den har 37 sitteplasser.

Denne var en av de første bussene

som ble levert med buet frontrute. Det ble med denne bussen kjørt turer i inn og utland frem til 1968, og den var senere ekstrabuss frem til slutten av syttitallet. Den ble satt bort for å blitt tatt vare på. Da firmaet ble solgt først på 90-tallet, ble den satt i en hage. I 2006 ble den gitt som en gave til vår forening. Dette er foreningens stolthet og er virkelig et flaggskip her hos oss.



Z-6045 **Volvo B 725-05** **1958-modell**

Dette er byggnummer 572 hos Larvik Karosserifabrikk. Den ble levert til L. Paulsen Bilsentral i juni 1958. De brukte den i rutetrafikk til 70-tallet. Da ble den solgt og gjort til campingbuss. Den hadde deretter en litt omflakkende tilværelse, før vi i foreningen kjøpte den i 2018.

Foreningen har gjort en del arbeid med denne, og det er gjort en kreativ løsning på det at det mangler noen seter, ved at det er laget en VIP lounge bak. Bussen har bare 31 sitteplasser - men fremstår som et smykke.



LH 65477 **Volvo B 9 M** **1990-modell**

Dette er vårt nyeste buss-tilskudd. Den har et Repstad karosseri, og sto halvferdig da Repstad gikk konkurs. Konkursboet bestemte at de skulle ferdigstille den, og den fikk byggnummer 3077 og ble kjøpt av Øybuss i juni 1990. Hos dem fikk den internummer 502.

Denne var en tid lakkert mørk blå, som var VKTs farger. Men i 2011 ble den kjøpt av et av våre medlemmer, og han fikk den lakkert tilbake i Øybuss-fargene. Foreningen kjøpte den i 2020.



RHF sentralt arrangerer et årlig Landsmøte og veteranbusstreff for sine medlemmer. Det er lokalforeningene som står for disse arrangementene, og her i Vestfold var vi vertskap for dette i 2005 og i 2022.

