

Sigurd og Arne er blitt «husløse» og trenger tak over hodet

# - Trist hvis noe av

**En bussjåfør er en mann med godt humør. Det vet vi jo. Men det er ikke bare glede å spore hos bussentusiastene i Vestfold for tiden.**

TOM ERIK RØNNINGEN  
tom.erik.ronningen@tb.no

- Det blir nokså trøblete, sier en ærlig Sigurd Sundelius i Rutebilhistorisk Forening (RHF) i Vestfold.

- Dumt rett og slett. Ikke lett å finne plass, sier foreningskollega Arne Helgestad.

## Blir snart uten tak

Vi er på besøk i et stort lagerbygg i Hof. Her har en gjeng ildsjeler, som flere av dem har vært yrkesaktive bussjåfører, holdt hus i rundt ti år. Men i slutten av juni blir veteranbussgjengen i RHF avdeling Vestfold husløse, fordi bygget skal brukes til noe annet.

Det betyr at de sårt trenger nytt tak over hodet for sine fire vakre busser. Rutebiler som alle har tjenestegjort i nærområdet, blant annet i Tønsberg, Horten, Larvik og Holmestrand.

- Det å få garasjeplass til fire busser er problematisk. Men vi håper vi klarer å finne oss et nytt sted. Kanskje noen kan hjelpe oss, undrer herrene, som begge tidligere har vært bussjåfører i Vestfold i mange år.



**Ikke noe kjekt å ha dem stående ute, da forfaller bussene fort**

**ARNE HELGESTAD (78) OG SIGURD SUNDELIUS (71)**  
Rutebilhistorisk Forening

## Ønsker seg tilbake

Før bussene havnet i Hof, så hadde foreningen et tilholdssted i Frodegaten i Tønsberg. Sundelius ønsker gjerne å finne en plass i Tønsberg-området, igjen.

- Det er jo vårt kjerneområde, blant annet med tanke på kjøring for foreninger og slikt, sier han, og legger til at det er fullt mulig å leie bussene til ulike tilstelninger og turer. Alt fra «Har-rytur» til Sverige - til bryllups-kjøring.

Bussgutta har funnet en nødløsning for å oppbevare bussene fra og med 1. juli. En utplassering på Barkost i Holmestrand. Men det er ikke et optimalt sted.

- Det er ikke drømmeplassen, nei. Ikke noe kjekt å ha dem stående ute, da forfaller bussene fort, forklarer herrene, som



**TAR VARE PÅ BUSSHISTORIEN:** Arne Helgestad og Sigurd Sundelius frykter at de i verste fall må kvitte seg med en bus

også forteller at de trenger lagerplass til alle reservedelene de sitter på.

## - Trist

RHF Vestfold har 90 medlemmer, hvorav 10-12 er veldig akti-

ve. Mye handler om vedlikehold. Noe som er kostbart. Foreningen sliter også økonomisk på grunn av ettervirkningen av Covid, da alt av oppdrag bortfalt.

- Vi er litt på hæla, for å bru-

ke et slikt uttrykk, sier Sundelius.

- Vi må bare prøve å jobbe oss opp igjen, legger Helgestad til.

Hvis de ikke får tak over hodet, vet de ikke helt hva som

**TIPS OSS!**  
**33 37 30 30**

Tips TB om små og store saker som gleder og engasjerer.

Send tekst og bilder på e-post til:  
**redaksjonen@tb.no**



# v historien blir borte



s eller to dersom problemet ikke lar seg løse.

skjer i fremtiden. Og skulle de få tak i en plass som er mindre enn de egentlig trenger, må de vurdere om de må kvitte seg med en buss eller to.

- Trist hvis noe av historien blir borte. Bussene er for mange

minner fra barndommen og ungdommen, sier Sundelius.

## Har et håp

Men de gir ikke opp håpet om at de skal finne et egnet sted under tak. Drivkraften bak det

hele er å ta vare på historien.

- Det er kjempegøy å kjøre bussene. Vi har til og med en buss som har rattet på høyre side, og den er en opplevelse å sitte bak rattet på, sier Arne Helgestad.

ALLE FOTO: TOM ERIK RØNNINGEN



**UTE PÅ LUFTETUR:** På messeområdet i Tønsberg. Volvo 1968-modell.



**NOSTALGI:** På innsiden av Volvoen fra 1968. Den har alltid vært i området rundt Tønsberg.



**TAR VARE PÅ HISTORIEN:** Arne Helgestad (78) og Sigurd Sundelius (71) finner mye glede i gamle busser.

## VISSTE DU DETTE?

■ Rutebilhistorisk Forening (RHF) er en forening som har som mål å ta vare på rutebilen som teknisk kulturminne og få frem betydningen rutebilen har hatt for samfunnet.

■ Her i Vestfold har vi en egen avdeling, som i 2023 eier fire busser, som alle tidligere var en del av rutebuss-tilbudet i dette fylket.

■ I tillegg til å bevare bussene, tar vi vare på gammelt rutebilmateriale - og vi ønsker å spre kunnskap og engasjement for rutebilhistorien i Vestfold.

■ Foreningen har også fått innvilget løyvefritak for persontransport med veteranbuss, som betyr at vi kan leie våre busser ut til forskjellige arrangementer. Mellom mai og oktober påtar vi oss gjerne kjøreoppdrag med bussene. Både foreninger, lag og markering av jubileer har brukt oss - og vi er glad for at flere har brukt våre busser til kjøring under bryllup. Vi kan også tilby å kjøre turer for sykehjem, noe de eldre beboerne har satt pris på.

■ RHF Vestfold ble stiftet i 2002.

Kilde: RHF Vestfold