



90 ÅR: Dette er den første bussen som kom til Vestfold etter krigen, Øybuss sin 1946-modell Volvo B 513. Den fikk til og med selskap av over 90 år gamle Egil Paulsen som stilte i sin gamle Øybuss-uniform. **ALLE FOTO: JAN VIDAR STENHAUG**

Over 70 veteranbusser

Møttes igjen etter mange år

De har rullet langs veiene i Vestfold i mange år i folkets tjeneste. Nå møtes de en gang i blant for mimring om «good all days». Over 70 veteranbusser hadde sitt årlige treff fra 26. til 28. mai på Maier arena.

PÅL NORDBY
paal@jarlsbergavis.no

TØNSBERG: Mange hadde tatt turen innom for å se på busser, som hadde et års-spenn fra 1920 til 2001. Og med været som smilte fra sin beste side – riktignok med noen få regnskurer – var det mange som uttalte at dette var et av de beste trefene i RHF's regi.

Buss-entusiaster

Rutebilhistorisk Forening er en interesseorganisasjon for buss-entusiaster. Og hvert år er det landsmøte med veteranbusstreff i foreningens regi – og i år var det Vestfold-avdelingen som var arrangør av RHF's 32.

Veteranbusstreff-avdelingen har sine fire busser stående parkert ved Eidsfoss til daglig, der det også er lokale for å kunne pusse og skru på disse rullende

museumsgjenstandene.

– Det er mye som skal på plass når man skal planlegger et slikt arrangement, forteller Jan Vidar Stenhaug i arrangørkomiteen.

– Vanligvis er det nærmere 100 busser som kommer på disse trefene, og det sies seg selv at dette tar er plasskrevende. Derfor var vi glade for å kunne bruke det området som pleier å være en islagt skøytebane på Maier Arena under trefet – der fikk vi plass til alle bussene samlet, legger han til.

To år med avlysninger

– Korona-pandemien førte jo til at trefene i 2020 og 2021 ble avlyst, så dette er første veteranbusstreff siden vi var i Hønefoss i 2019. Det var nok også derfor det var litt nedskalert deltagelse med bare 73 påmeldte busser i år. Men trefet var etterlengtet. Det var flere som uttalte at de hadde følt noe mangel de to siste årene – og vi regner med at det er fullt trøkk igjen til neste år da trefet skal arrangeres på Oppdal – og Vestfold-avdelingen vil stille med sine busser der også. – Men da skal det bli godt å bare kunne være gjest og ikke arrangør, forteller Stenhaug.

For andre gang

Jan Vidar Stenhaug kan fortelle

at det er andre gang at Vestfold-avdelingen står som arrangør av trefet.

– Sist var i 2005 og da var vi samlet på Jarlsberg Travbane i Tønsberg. Så det er litt tid mellom hver gang, og da blir det nytt for de fleste som er med i arrangementskomiteen. Vi var faktisk bare jeg og en til som også var med i komiteen i 2005 som også var med i år, sier Stenhaug.

Med statssekretær

Den offisielle åpningen av trefet var det statssekretær Odd Steinar Viseth fra Samferdselsdepartementet som sto for. Og i tillegg til god prat med gamle kjente og mange flotte busser å se på, kunne gjestene glede seg over båttur rundt Nøtterøy med veteranbåten DS Kysten, veteranbusstur til Verdens Ende, besøk på Midgard Vikingsenter, et foredrag om Sørlandske Hovedvei og en utstilling om VBK, som en tid var Norges største produsent av buss-karosserier, lokalisert i Horten.

Kortesjekjøring

– Høydepunktene til trefet er jo landsmøtemiddagen som var på fredags kveld, og ikke minst kortesjekjøringen med alle deltagende busser som avsluttet trefet på lørdag, forteller Sten-



DEN ELDSTE: Treffets eldste buss kom fra Automobilruta Milde-Bergen, en 1920-modell T Ford.



MAIER ARENA: På Maier Arena i Tønsberg var skøyter og is byttet ut med gamle busser.

haug. Ruten for kortesjen gikk fra arenaen og til Kjær, videre gjennom Åsgårdstrand og tilbake til arenaen via Eik.

– Det var mange langs ruta

som stoppet opp og tok bilder og vinket, så dette var nok et populært innslag, selv om det skapte litt kø i trafikken, avslutter Stenhaug.