



65-ÅRSJUBILANT: Det er 65 år siden den eldste av de fire veteranbussene Vestfold-foreningen har, en Volvo turbuss bygget på Larvik Karosseri i 1957, ble registrert første gang og levert til O. Johansen Bilruter i Horten. Selskapet var bedre kjent som Bybussen og hadde flere ruter i Horten og tidligere Borre på strekningene Apenes/Bekkajordet - Tveiten/Steinsnes, med egne ruter til Åsen, Karljohansvern, Holtandalen og Lillås/Evjeåsen.

ALLE FOTO: JAN VIDAR STENHAUG

70 gamle busser på utstilling

Kortesje gjennom Åsgårdstrand står på programmet. Vel 70 veteranbusser fra store deler av landet setter sitt preg på Tønsberg i dagene 26. - 28. mai.

redaksjonen@gjengangeren.no

- Vi har fått tillatelse av kommunen til å benytte Maier Arena til utstillingen og gleder oss til å ta imot et mange tilreisende bussentusiaster, sier lederen i Vestfold-avdelingen av Rutebilhistorisk Forening, Svein M. Syversen.

I mange år nå har Vestfold Kollektivtrafikk (VKT) organisert busstrafikken på vegne av fylkeskommunen. Men opprinnelig var det lokale gründere som bygde opp busselskaper og drev rutebiltrafikken.

I Tønsberg var Rutebilene Farmand og Øybuss de store selskapene. Eldre husker også Bybuss, som hadde rutekjøringen innen byen. I Horten og Sandefjord var det mange lokale, familieeide selskaper som sørget for at folk kom seg på jobb og skole om morgenen - og hjem igjen på ettermiddagen.

Stor dugnadsinnsats

Gjennom nesten 40 års virksomhet har Rutebilhistorisk Forening tatt vare på historie og dokumentasjon fra landets ru-

tebildrift.

Den samfunnsmessige betydningen som rutebilen har hatt for Norge blir dokumentert i ord og bilder, og veteraner - rutebiler helt fra bilens barndom - blir møysommelig restaurert og tilbakeført til forlums storhet.

- Foreningen i Vestfold har fire veteranbusser som vi nedlegger mange hundre dugnadstimer for å ivareta best mulig. To av dem er fra Tønsberg, en fra Farmand og en fra Øybuss, og to fra Horten; Ludvig Paulsens Bilsentral og O. Johansens Bilruter/Bybussen, sier Syversen.

En av ildsjelene i Rutebilhistorisk Forening i Vestfold er Frode Foyn med mange års erfaring fra sjåførjobb i Farmand. Det er andre gang han er med på å arrangere Veteranbusstreff i Vestfold.

- Forrige gang vi var vertskap for dette arrangementet var i 2005. Da var Jarlsberg Travbane samlingsstedet, sier Foyn, som håper mange bussinteresserte vestfoldinger vil benytte muligheten til å ta en kikk på veteranbussene.

Egen VBK-utstilling

- Treffet er viktig for medlemmene, men det er også en fin anledning til å vise frem en spennende del av samferdselshistorien vår for et bredere publikum. Dette er tekniske kulturminner av stor historisk verdi både nasjonalt og i de fleste



ØNSKER VELKOMMEN: Vestfold-avdelingens leder Svein M. Syversen (til venstre) og lederen i arrangementskomiteen, Thor Ragnar Hansen.

av våre lokalsamfunn, sier Foyn.

En arbeidsgruppe under ledelse av Thor Ragnar Hansen har forberedt arrangementet. Bussene ventes å ankomme Maier Arena utover dagen torsdag Kristi himmelfartsdag.

- På kvelden torsdag legger vi opp til velkomsttur for tilreisende og lokale bussinteresserte med dampskipet «Kysten», så vi satser på bra vær. Fredag formiddag blir det offisiell åpning av treffet ved Samferdselsdepartementets statssekretær Odd Steinar Viseth (Ap), sier Hansen.

Han påpeker at busshistorien i Vestfold er rik og ikke bare omfatter lokale selskaper og ruter. I flere år var fylket den største leverandøren av fabrikknye busser i Norge og en periode i hele Skandinavia. Det skyldes bussproduksjonen som ble drevet i regi av Vestfold Bil & Ka-

rosseri i Borre.

- Vi har fått hjelp av Vidar Såtvedt til å rigge i stand en egen VBK-utstilling. Såtvedt sitter på et unikt billedmateriale som dokumenterer denne virksomheten. På topp hadde VBK rundt 600 ansatte ved fabrikken i Vestfold og flere datterselskaper andre steder i Norge og i Danmark. Det hadde vært hyggelig om flere av dem som arbeidet på VBK tar turen innom utstillingen, sier Hansen.

Gjennom Åsgårdstrand

Fredag blir det landsmøte på Maier Arena med etterfølgende festmiddag på Quality Hotel Brygga. Det er også lagt opp til utflukter til Midgard vikingsenter og Verdens Ende for de tilreisende.

- Blir det sjanse for å se bussene på veien også?

- Vi kommer til å kjøre shuttlebuss mellom Quality Hotel



TEKNISKE KULTURMINNER: - Dette er tekniske kulturminner av stor historisk verdi både nasjonalt og i de fleste av våre lokalsamfunn, sier en av ildsjelene i Vestfold-foreningen, Frode Foyn. Her er han fotografert foran tidligere Ludvig Paulsen Bilsentrals 1958-bygde turbuss, som tidvis også ble benyttet til rutetrafikk på strekningen Horten - Kirkebakken - Ra - Åsgårdstrand.

Brygga og Maier Arena deler av dagen, og det blir nok en av veteranbussene som benyttes til den trafikken. Lørdag klokken 15 planlegger vi kortesjekjøring langs Hortensveien til Kjærkrysset og videre ned til Åsgårdstrand, for så å kjøre nedre vei forbi Slagenraffineriet og over Eik tilbake. Hvis noen har lyst til å bli med på denne turen er det bare å spørre sjåførene, sier Syversen.

Avdelingen i Vestfold håper å få noen flere medlemmer i løpet av de tre dagene utstillingen varer:

- Nå er vi mellom 80 og 90 medlemmer, men vi har plass mange flere, sier Foyn.