

Blide byfarere i staselig buss

I en Volvo B 57 fra 1968 sitter 17 blide pensjonister. De storkoser seg på busstur.

RALF HAGA
vikar@oyene.no
481 81 761

- Veldig hyggelig. Det er lenge siden sist, sier Grethe Dokken (77). Hun er en av de heldige som har fått plass om bord i bussen - en buss som i noen år gikk under betegnelsen «Harry-bussen» grunnet sine svippturer til Svinesund, men som på 1960- og -70-tallet trafikerte Tønsberg-veiene for Rutebiline Farmand.

Nylakkert og fin, nettopp EU-godkjent og 165 hestekrefter sterk står doningen klar ved Tjømehjem i god tid før avreisen klokka 12.

God stemning

Med Lissbeth Sundby fra Frivilligsentralen som drivkraft og flere gode hjelpere fra Tjømehjem kommune, tar sykehjemsbeboere og beboere fra Rødstoppen og Ekornrød omsorgsboliger plass. «Brønne», bak i bussen, fungerer som lasterom for gåstolene.

Så kan ferden starte. Ikke et sikkerhetsbelte er å se, ikke en airbag heller, men ingen av passasjerene er bekymret av den grunn. De prater og ler, kikker og ser. Turen går over til Nøtterøy. Ved Borghem tar bussjåfør Stein Rune Klemmetsby fra Rutebilhistorisk forening til



FIN DAG PÅ JOBB: Sissel Høisæther fra Tjømehjem sykehjem hygger seg med en kaffetår.

ansatte. Det spøkes med at ledelsen på spørsmål om hvor mange som jobbet der svarte «cirka halvparten».

Pensjonistene får seg en god latter, og så legger vi ut på den siste etappen inn til Tønsberg sentrum. Ved Tollboden spiseri er det duket for rast, med eplekake, ostekake og «Verdens beste» etter fritt valg. Grethe

Dokken bestiller «Verdens beste» og en kaffekopp.

- Det er litt vemodig å se de store forandringene. Svingermor jobbet på Kaldnes, på Tønsberg repperbane, forteller hun og tar en kakebit.

Staselig

Ved et annet bord sitter Egil Paulsen - i staselig sjåføruniform fra 70-tallet. 83-åringen er invitert med som fagmann og passasjer.

- Det er blitt så strenge regler for å kjøre buss i dag. Jeg ga meg som yrkessjåfør i 1996, men satt bak rattet på en buss senest i 2011. Jeg skulle gjerne kjørt i dag også, sier Paulsen og nikker i retning Volvoen fra 68.

Han kjørte buss første gang for nesten 50 år siden. Da var det cirka 50 øre billetten.

På akkurat denne turen er det ingen som trenger å bruke så mye som et øre. Etter et par timer på vei og kafé, er gjengen trygt tilbake på Tjømehjem, hvor skinkegrateng og fiskerulade venter. Og flere fine bussturer skal det bli, lover virksomhetsleder ved Tjømehjem, Sissel Høisæther.

- Vi fikk ikke med oss alle som hadde lyst denne gang, av praktiske årsaker, så vi skal få til en ny tur om ikke lenge.

I tillegg har Lissbeth Sundby fra Frivilligsentralen mer på menyen.

- Vi har et opplegg vi kaller «Med rett til vind i håret», og snart blir det både tur med hest og vogn og båttur for de eldre med «Færdergutt», smiler hun.



UT PÅ TUR, ALDRI SUR: Kari Bjønnes (til venstre), Margot Sramek og Grethe Dokken hadde det storveies på tur fra Tjømehjem til Tønsberg i bussen fra 60-tallet.

ALLE FOTO: RALF HAGA



VETERAN MED PENSJONISTER: Bussen fra 1968 duget fortsatt både som gledespreder og transportmiddel.



KLARE FOR KAFÉ: Egil Paulsen hjelper til med utrulling av rullatorer før inntak av kake og kaffe.



BAK RATTET: Sjåfør Stein Rune Klemmetsby brenner for gamle busser og tar stadig med eldre og andre interesserte på tur.



GOD TUR: Pensjonert bussjåfør og -reparatør Egil Paulsen og Lissbeth Sundby fra Frivilligsentralen.



LAGET I VESTFOLD: Volvoen fra 1968 er en av de siste produsert ved karosserifabrikken i Larvik.



TID FOR KAKE: Grethe Dokken (til venstre), Kari Storhaug, Else Bø og frisør Lill Hübner hygger seg.



RAST: Tjømehjem-pensjonistene ble vartet opp med kake og kaffe på Tollboden ved Tønsberg brygge.



NOSTALGISK: Slik så det ut foran i bussen for snart 50 år siden. «Forstyrr ikke føreren», var første bud.