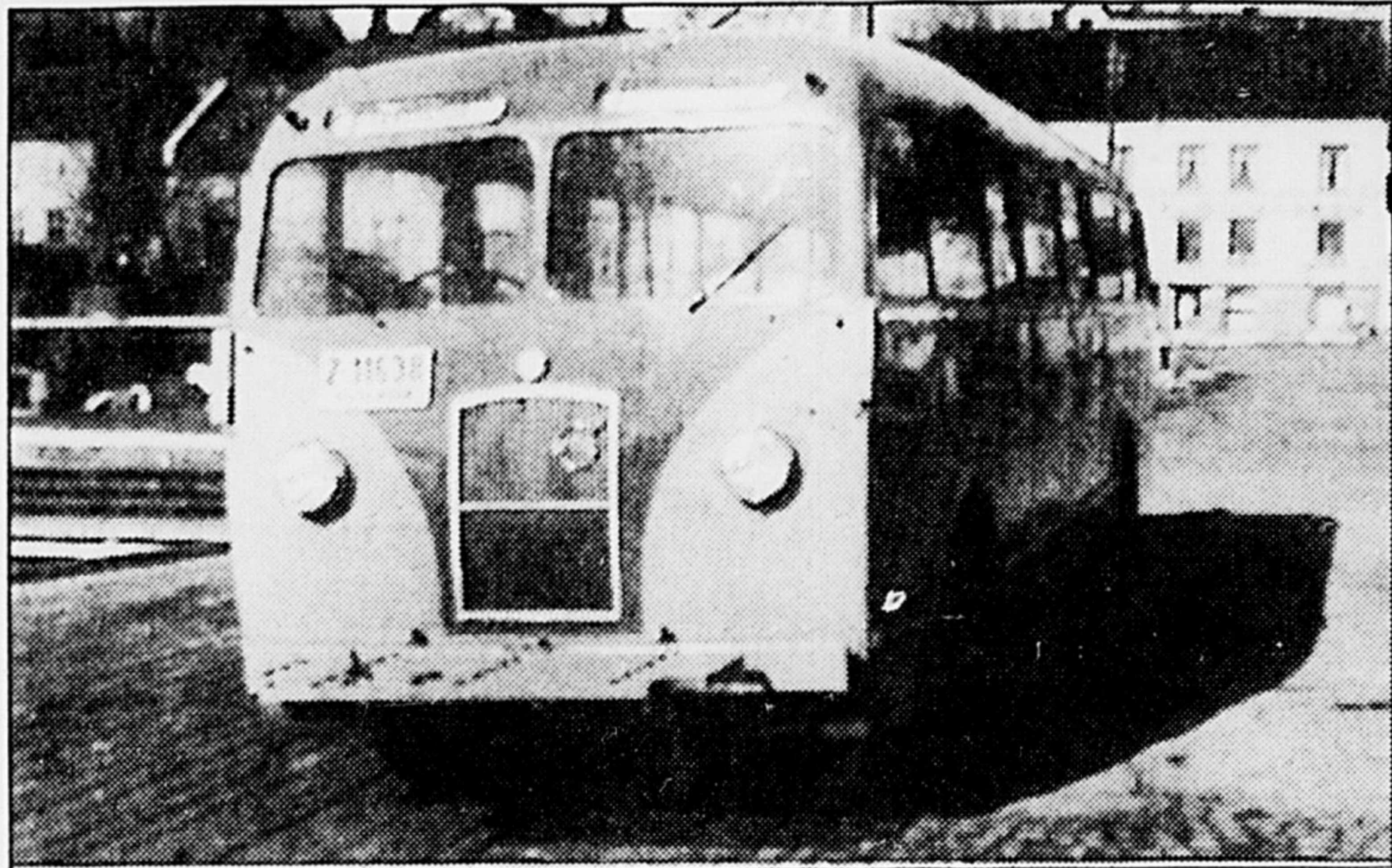


Øyenes eget buss-selskap runder de 50

NØTTERØY: Imorgen kveld, onsdag 8. mai, vil bussrutene til Øybuss gå som normalt, og det er ingenting oppsiktsvekkende i det. Men bak rattet i de enkelte vognene vil det bare sitte innleide sjåfører. Samtlige ansatte i selskapet er nemlig opptatt med jubileumsfeiring på Rica Havna Hotel på Tjøme. Det er nemlig på dagen 50 år siden øyenes eget buss-selskap ble stiftet.



Denne gamle Volvoen var den første bussen som Øybuss kjøpte etter krigen. Den ble levert med bensinmotor som brukte seks liter pr. mil.

GUNNAR O. IVERSEN

Kjenner vi selskapets ledelse rett, kan de ansatte vente seg en og annen overraskelse – i ordets mest positive betydning – under den høytidelige jubileumsmiddagen. Men disponent Svein Elmer, som selv har vokst opp med selskapet, vil ikke røpe enkeltheter.

–Selvfølgelig foregikk det rutetransport til og fra øyene også før Øybuss så dagens lys i 1941, forteller Elmer.

Ferge og gods

Stiftelsen av transportselskapet Øybuss skjedd ved at 11 mann som drev hver sin rute, slo seg sammen til ett selskap. De 11 drev både ferge-, gods- og buss-ruter. Det er først de senere årene at Øybuss er blitt et rent busselskap, bestående av en rutedel og en turbildel.

En av pionerene bak selskapet var forøvrig bestefar til dagens daglige leder, som drev båttrafikk mellom Tønsberg og Torød allerede tidlig på 1900-tallet.

Disponent Svein Elmer har av den grunn ikke bare vokst opp med selskapet, han er selv av alder omtrent like gammel. Men hele sitt voksne arbeidsliv har han tjent selskapet. Han begynte som billettør, har arbeidet på verkstedet, kjørt godsruiter og senere buss.

–Ennå den dag i dag hender det at jeg ved sykdomsforfall eller andre akutte fravær setter meg bak rattet. Jeg mener selv jeg kan dette selskapet ut og inn, og det er en styrke, både i daglig omgang med selskapets ansatte og

når beslutninger skal treffes raskt, sier Elmer.

Pr. idag har Øybuss 54 fast ansatte. Dessuten har man knyttet til seg 14-15 personer på deltid, folk som driver med avløserkjøring for eksempel i helgene og endel turbilkjøring.

–Fortsatt er vi inne på sjøsiden gjennom Veierlandsfergen, men godstransporten er det helt slutt på. Den opphørte i 1986.

Av milepælene i selskapet nevner Elmer flyttingen med administrasjon og verksted til Ramdal i 1978. Ved etableringen i 1941 hadde Øybuss stasjon i Storgaten. I 1958 flyttet man rutebilstasjonen til Lindalplan, der Øybuss hadde fasta tilhold til 1989. Da flyttet man over til helt ny og moderne busstasjon ved Farmandstredet: Tønsberg Rutebilstasjon, som selskapet er medeiere i, sammen med NSB og Rutebilene Farmand.

Men selskapet eier fortsatt den gamle ekspedisjonsbygningen på Lindalplan, der Postverket er midlertidige leietagere. Utstrakt utleievirksomhet driver man også på Ramdal, der blant annet både Arbeiderpartiet og Høyre på Nøtterøy leier kontorlokaler.

Også på Kjøpmannskjær, der man tidligere hadde verksted- og garasjebygg, eier man, og har totalt seks leietagere.

Veteranbuss

Vognparken består i dag av 34 vogner, derav to minibusser. Disse er spesialinnredet blant annet for rullestolbrukere. Den ene går i fast rute mellom Teie og Eik i et samarbeid med Farmand, mens

den andre er tenkt satt inn i forsøkstrafikk i ordinær rute til Husøy. På turbilsiden disponerer det jubilerende selskapet tre helturistbusser med alle fasiliteter, og to såkalte halvturistvogner, som har alt unntatt toalett. Turbilkjøringen er blitt en viktig del av virksomheten til Øybuss, og de har jevnlig oppdrag både over hele Norge og til utlandet. Dessuten pleier man nennsomt selskapets klenodium, en veteranbuss som er ofte å se ved større høytideligheter i Tønsberg og på Nøtterøy, og som det dessuten er fullt mulig å leie til arrangementer lokalt i Tønsberg og Nøtterøy.

På de første 50 årene har Øybuss totalt sett kjørt langt. Spesielt med tanke på at ruteområdet ikke strekker seg lengre enn fra Tønsberg og ytterst på Tjøme. Disponent Elmer har regnet ut at Øybuss-bussene på denne tiden har tilbakelagt 45,9 millioner kilometer. Det tilsvarer en reise 11,5 ganger rundt jorden ved ekvator.

–Og vi er fortsatt i fin trim. Etter stagnasjon i passasjertallet gjennom 80-årene, viser det nye tiåret som vi nå er igang med oppmuntrende stigning i etterspørselen etter våre tjenester, sier Elmer.

Men i morgen kveld tar alle ansatte seg fri. Da er det stor og høytidelig fest på Havna. De ansatte kan her hygge seg i godt selskap med tidligere kolleger som nyter pensjonisttilværelsen, dessuten kommer både ordfører, veisjef og samferdselssjef.

Tirsdag 7. mai 1991

Tønsbergs Blad



Styret i Øybuss i jubileumsåret. Foran fra venstre Karl H. Andersen, disponent Svein Elmer, styreformann Hans Andersen-Vang, Pierre Mathiesen. Bak fra venstre John M. Jønland, Kåre E. Hansen, Ole A. Augustin Jønland. (Foto: Kay Jenssen)