

Jørn og Terje har rundt 16.000 arbeidstimer på den gamle bussen:

- Vi blir aldri lei!

- Dette er et veldig fint treff. Plassen er kjempeflott, sier entusiastene Jørn Malde (58) og Odd Terje Gundersen (72), som er på en helt spesiell busstur til Hønefoss.

OLE EDVIN TANGEN
ole.tangen@ringblad.no

Nærmere 100 veteranbusser fra hele Norge, i tillegg til Sverige og Finland, er samlet på Norsk Samferdelshistorisk Senter i Hønefoss i helgen.

Jørn Malde (58), Odd Terje Gundersen (72) og flere andre hadde tatt turen fra Stavanger med turbussen «Dovregubben.» De forteller om mange år og titusenvis av arbeidstimer på den knallblå Chevroleten fra 1947.

- Bussen tilhørte St. Svithun Turistbiler, et selskap som ble etablert av tre brødre noen år før andre verdenskrig. De kjørte blant annet turer mellom Stavanger og Oslo. Etter krigen bestilte de hver sin Chevrolet turbil, og alle fikk eventyrnavn.

Den bilinteresserte kameratgjengen hentet bussen på Vintherbro i 1992, etter at den hadde vært eid av flere andre i årene før.

Ikke noe problem

- Den ble fraktet hjem til Bryne med tog, før restaureringen startet for fullt i 1999. Det har vært perioder med mindre jobb, men det har gått sakte, men sikkert framover. De siste årene har det skutt fart, og i desember i fjor ble den registrert på det gamle registreringsnummeret, forteller Malde og Gundersen.

Mer enn 15 år og rundt 16.000 arbeidstimer er altså brukt på den gamle turbussen. Av og til har det dukket opp problemer, men i dette miljøet fungerer det bare som ekstra motivasjon, skal vi tro de to karene.

- Det å bryne seg på problemer og finne løsninger er en stor motivasjon. I tillegg liker vi



IHUGA: Det dukker opp trøbbel med gamle busser, men det finner Jørn Malde og Odd Terje Gundersen motivasjon i. De har lagt ned titusentalls timer arbeid i bussen sin.

godt å vise den fram, så vi er stadig på tur rundt i Norge. Vi vil påstå at den er i bedre stand enn noensinne, så en tur til Hønefoss byr ikke på noen problemer.

- Dette er et veldig fint treff. Plassen er kjempeflott, siden mange av oss også er interessert i eldre tog. Hadde det vært en kai med en gammel dampbåt hadde det toppet det hele, sier Gundersen og smiler.

Sterkt eierskap

Smiler gjør også Asbjørn Paulsen (60) i Ringerike omegn busshistorisk forening, en av de ansvarlige for arrangementet. Han forteller om godt oppmøte både av besøkende og deltakere.

- Det kommer busser fra hele Norge, i tillegg til Sverige og Finland. Vi er veldig fornøyd med gjennomføringen. Fascinasjonen for eldre busser kommer vel fra dem som har vært

ansatt til å kjøre disse bussene. Før hadde man et mye sterkere eierskap til bussene sine, og sjåførene gjorde mye av vedlikeholdet selv, forteller Paulsen.

- Hønefoss på kartet!

Jan Helge Østlund (58) og Per Olav Rolund (52), leder og nestleder av Norsk Samferdselshistorisk Senter, skryter av gjennomføringen.

- Det er snakk om Norges største busshistoriske arrange-

ment, og det er nesten 100 busser her. Dette setter Hønefoss på kartet! Mange lokale finner også veien opp hit, og bruker gjerne hele dagen her. Det er alltid noe nytt å se på, og man kan senke skuldrene og slappe av, mener Østlund og Rolund.

Lørdagen ble avsluttet med kortesjekjøring fra Meieriet til Norderhov.

SE BILDENE FRA TREFFET PÅ RINGBLAD.NO



I HØNEFOSS: - Dette er et veldig fint treff, synes veteranbussentusiastene Jørn Malde og Odd Terje Gundersen.



FORNØYD ARRANGØR: - fascinasjonen for eldre busser kommer vel fra dem som har vært ansatt til å kjøre disse bussene, tror Asbjørn Paulsen (60) i Ringerike omegn busshistorisk forening.



PÅ TREFF: - Dette setter Hønefoss på kartet, mener Jan Helge Østlund og Per Olav Rolund.