



RODE BUSSE: Rutebilhistorisk Forening arrangerer 100-årsmarkering av den første bussturen i Tønsberg-distriktet på lørdag. På bildet ser vi fra venstre Stein Rune Klemmetsby, Harald Stenhaus, Frode Foyn, Egil Paulsen og Liv-Inger Stenhaus. Foto: Kirvil Håberg Allum

100 år siden den første bussturen

TØNSBERG: Mandag er det 100 år siden den første bussruten ble åpnet i Tønsberg-distriktet. Jubileet skal feires på Farmannstorvet, og den første ruta vil bli kjørt med en god og gammel buss.

Vegar K. Vatn
924 82 437
vegar.vatn@tb.no

Den første ruta ble altså åpnet i 1911 og gikk fra Tønsberg til Kjøpmannskjær. Sjøføren var tjømlingen Nils Olsen, som senere gikk inn i A/L Øybuss. Ruta ble kjørt tre ganger daglig, og turen tok en time. Billetten kostet 80 øre, så det var dyrt å ta bussen den gangen.

Dårlige veier

Med sine massive gummi hjul, dårlige fjæring og veier bygget for hest og kjerre, fikk rutebilen raskt navnet «rist meg hjem». Den var registrert for 13 passasjerer og sjåfør, men ganske ofte var det dobbelt så mange om bord.

Noen måneder senere ble det åpnet en fast rute til Åsgårdstrand, som var det mest populære feriestedet i Oslofjorden på den tida.

I dag er bussen mer populær enn noensinne. I fjor ble det løst ni millioner bussbilletter i Vestfold, noe som tilsvarer 40.000 reiser om dagen.

Veteranbusser på torget

Jubileet skal markeres av Rutebilhistorisk Forening på Farmannstorvet på lørdag. Foreningen stiller ut to veteranbusser og to



DØRENE ÅPNES: Egil Paulsen og Liv-Inger Stenhaus i Rutebilhistorisk Forening ønsker velkommen om bord i to veteranbusser for å markere 100-årsjubileet på lørdag. Foto: Kirvil Håberg Allum

nye busser, og det vil bli kjørt turer i samme spor som ruta til Kjøpmannskjær for 100 år siden.

Trond Myhre i Vestviken Kollektivtrafikk er glad for foreningens

engasjement:

– Det er veldig bra at noen jobber for å bevare historien. Foreningen gjør en viktig jobb, sier han.